

PREISLISTE LISTE DE PRIX LISTINO PREZZI

gültig ab
valable à partir du 02.05.2017
valido dal

inkl. 5 Jahre Garantie Ford **Protect***
incl. 5^{ème} année garantie Ford **Protect***
incl. 5^o anno di garanzia Ford **Protect***

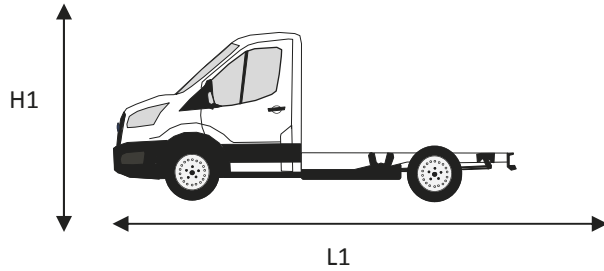


New Generation EURO 6 Engine

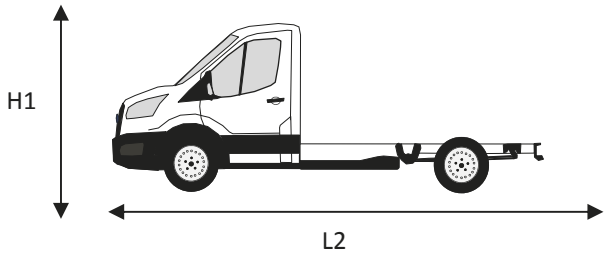
Optional ab Werk mit Anhängelast
Option d'usine poids remorquable
Da ora opzionale con carico rimorchiato frenato **3.5T**



CHASSIS-KABINE



| | |
|---------------------------|----------|
| Radstand mm | 3137 (S) |
| Empattement mm / Passo mm | |
| Länge mm | 5205 |
| Longuer mm / Lunghezza mm | |
| Länge mit Brücke mm | 5357 |
| Longuer mm / Lunghezza mm | |



| | |
|---------------------------|----------|
| Radstand mm | 3504 (M) |
| Empattement mm / Passo mm | |
| Länge mm | 5572 |
| Longuer mm / Lunghezza mm | |
| Länge mit Brücke mm | 5767 |
| Longuer mm / Lunghezza mm | |

Nutzlast kg / Charge utile kg / Carico utile kg

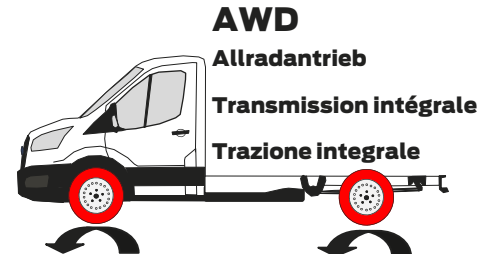
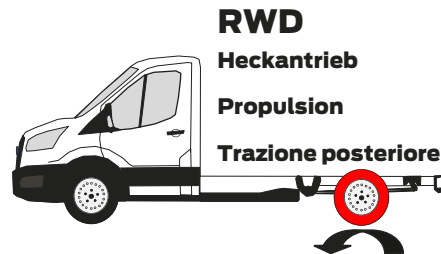
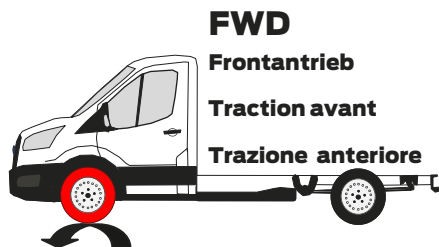
CHÂSSIS-CABINE

| Typ | —> | | Ambiente | Trend |
|---|-----|----------------|------------------------|------------------------|
| 310 L1H1 max. 1257kg | RWD | 105 PS / 77kW | 23'800 / 25'704 | - |
| | RWD | 130 PS / 96kW | 26'200 / 28'296 | - |
| 330 L1H1 max. 1482kg max. 1399kg | RWD | 105 PS / 77kW | 26'100 / 28'188 | 30'350 / 32'778 |
| | RWD | 130 PS / 96kW | 28'500 / 30'780 | |
| | RWD | 170 PS / 125kW | 31'300 / 33'804 | 33'150 / 35'802 |
| max. 1399kg | AWD | 130 PS / 96kW | 37'050 / 40'014 | 38'900 / 42'012 |
| | AWD | 170 PS / 125kW | 39'850 / 43'038 | |

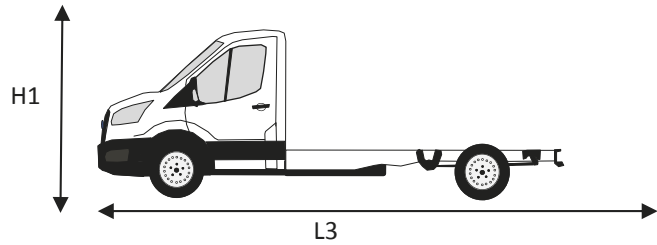
| Typ | —> | | Ambiente | Trend |
|---|-------------|----------------|--------------------------|--------------------------------------|
| 310 L2H1 max. 1366kg | FWD | 105 PS / 77kW | 25'300 / 27'324 | 27'150 / 29'322 |
| | FWD | 130 PS / 96kW | 27'700 / 29'916 | |
| | FWD | 170 PS / 125kW | 30'500 / 32'940 | |
| 350 L2H1 max. 1698kg max. 1556kg | FWD | 130 PS / 96kW | 30'815 / 33'280 | 32'665 / 35'278 ¹⁾ |
| | FWD | 170 PS / 125kW | 33'615 / 36'304 | |
| max. 1556kg | RWD | 130 PS / 96kW | 30'815 / 33'280 | 32'665 / 35'278 |
| | RWD | 170 PS / 125kW | 33'615 / 36'304 | |
| max. 1515kg | AWD | 130 PS / 96kW | 39'365 / 42'514 | 41'215 / 44'512 |
| | AWD | 170 PS / 125kW | 42'165 / 45'538 | |
| 350 L2H1 HD* max. 1456kg | 3.5T | RWD | 38'050* / 41'094* | 39'900* / 43'092* |

¹⁾ Select-Shift Automatic = Aufpreis/Supplément de prix/Costo aggiuntivo **CHF 2'315.—**

* siehe S. 7
* voir p. 7
* vedi p. 7

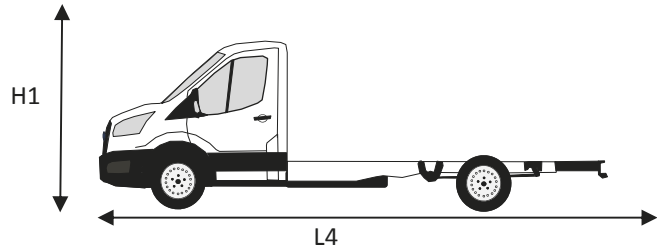


Preis in Fr. ohne MwSt / Preis inkl. MwSt
Prix Fr. sans TVA / Prix incl. TVA
Prezzo Fr. senza IVA / Prezzo incluso IVA



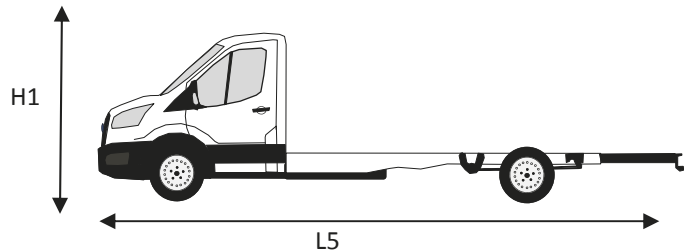
| | |
|--|----------|
| Radstand mm Empattement mm / Passo mm | 3954 (L) |
| Länge mm Longuer mm / Lunghezza mm | 6022 |
| Länge mit Brücke mm Longuer mm / Lunghezza mm | 6204 |

| Typ | → | Ambiente | Trend |
|--------------------------------|---------------------|----------------|--------------------------|
| 350 L3H1 max. 1679kg | FWD | 130 PS / 96kW | 32'315 / 34'900 |
| | FWD | 170 PS / 125kW | 35'115 / 37'924 |
| | RWD | 130 PS / 96kW | 32'315 / 34'900 |
| max. 1576kg | RWD | 170 PS / 125kW | 35'115 / 37'924 |
| | AWD | 130 PS / 96kW | 40'865 / 44'134 |
| max. 1493kg | AWD | 170 PS / 125kW | 43'665 / 47'158 |
| | 350 L3H1 HD* | 3.5T | RWD |
| max. 1434kg | RWD | 170 PS / 125kW | 37'665* / 40'354* |
| | RWD | | 40'350* / 43'578* |
| | | | 42'200* / 45'576* |



| | |
|--|----------|
| Radstand mm Empattement mm / Passo mm | 3954 (L) |
| Länge mm Longuer mm / Lunghezza mm | 6579 |
| Länge mit Brücke mm Longuer mm / Lunghezza mm | 6797 |

| Typ | → | Ambiente | Trend |
|--------------------------------|---------------------|----------------|--------------------------|
| 350 L4H1 max. 1662kg | FWD | 130 PS / 96kW | 33'815 / 36'520 |
| | FWD | 170 PS / 125kW | 36'615 / 39'544 |
| | RWD | 130 PS / 96kW | 33'815 / 36'520 |
| max. 1559kg | RWD | 170 PS / 125kW | 36'615 / 39'544 |
| | AWD | 130 PS / 96kW | 42'365 / 45'754 |
| max. 1476kg | AWD | 170 PS / 125kW | 45'165 / 48'778 |
| | 350 L4H1 HD* | 3.5T | RWD |
| max. 1417kg | RWD | | 41'850* / 45'198* |
| | | | 43'700* / 47'196* |



| | |
|--|----------|
| Radstand mm Empattement mm / Passo mm | 4522(XL) |
| Länge mm Longuer mm / Lunghezza mm | 7577 |
| Länge mit Brücke mm Longuer mm / Lunghezza mm | 7797 |

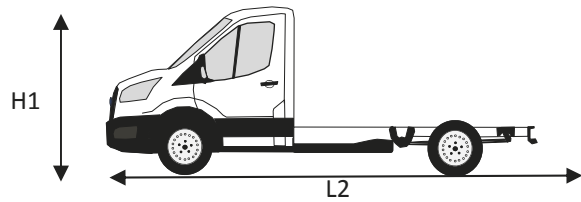
| Typ | → | Ambiente | Trend |
|--------------------------------|-----|----------------|------------------------|
| 350 L5H1 max. 1513kg | RWD | 170 PS / 125kW | 38'115 / 41'164 |
| | | | 39'965 / 43'162 |

¹⁾ **Select-Shift Automatic** = Aufpreis/Supplément de prix/Costo aggiuntivo **CHF 2'315.—**

Nutzlast kg / Charge utile kg / Carico utile kg

* siehe S. 7
* voir p. 7
* vedi p. 7

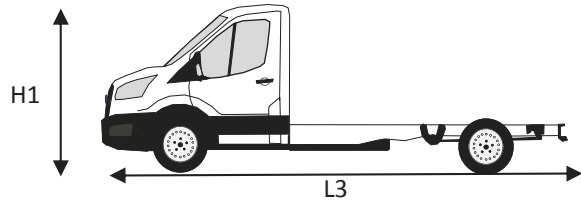
Preis in Fr. ohne MwSt / Preis inkl. MwSt
Prix Fr. sans TVA / Prix incl. TVA
Prezzo Fr. senza IVA / Prezzo incluso IVA



Radstand mm 3504 (M)
Empattement mm / Passo mm

Länge mm 5572
Longuer mm / Lunghezza mm

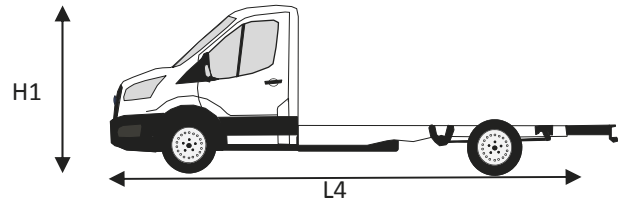
Länge mit Brücke mm 5767
Longuer mm / Lunghezza mm



Radstand mm 3954 (M)
Empattement mm / Passo mm

Länge mm 6022
Longuer mm / Lunghezza mm

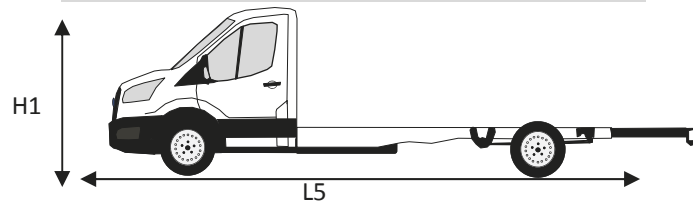
Länge mit Brücke mm 6204
Longuer mm / Lunghezza mm



Radstand mm 3954 (M)
Empattement mm / Passo mm

Länge mm 6579
Longuer mm / Lunghezza mm

Länge mit Brücke mm 6797
Longuer mm / Lunghezza mm



Radstand mm 4522(XL)
Empattement mm / Passo mm

Länge mm 7577
Longuer mm / Lunghezza mm

Länge mit Brücke mm 7797
Longuer mm / Lunghezza mm

| Typ | → | | Ambiente | Trend |
|-------------|------|----------------|-----------------|-----------------|
| 470 L2H1 | RWD | 170 PS / 125kW | 38'450 / 41'526 | 40'300 / 43'524 |
| max. 2636kg | 3.5T | | | |

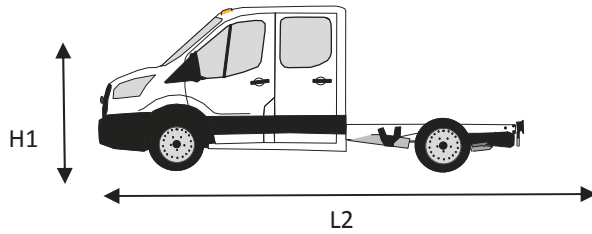
| Typ | → | | Ambiente | Trend |
|-------------|------|----------------|-----------------|-----------------|
| 470 L3H1 | RWD | 170 PS / 125kW | 40'750 / 44'010 | 42'600 / 46'008 |
| max. 2614kg | 3.5T | | | |

| Typ | → | | Ambiente | Trend |
|-------------|------|----------------|-----------------|-----------------|
| 470 L4H1 | RWD | 170 PS / 125kW | 42'250 / 45'630 | 44'100 / 47'628 |
| max. 2597kg | 3.5T | | | |

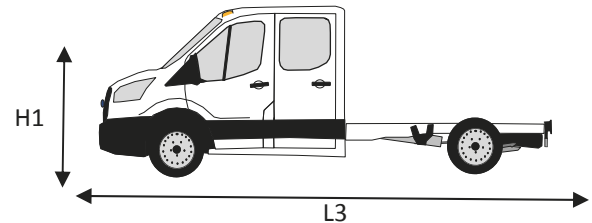
| Typ | → | | Ambiente | Trend |
|-------------|------|----------------|-----------------|-----------------|
| 470 L5H1 | RWD | 170 PS / 125kW | 43'750 / 47'250 | 45'600 / 49'248 |
| max. 2551kg | 3.5T | | | |

Preis in Fr. ohne MwSt / Preis inkl. MwSt
 Prix Fr. sans TVA / Prix incl. TVA
 Prezzo Fr. senza IVA / Prezzo incluso IVA

CHASSIS-DOPPEL-KABINE



| | |
|--|----------|
| Radstand mm Empattement mm / Passo mm | 3504 (M) |
| Länge mm Longuer mm / Lunghezza mm | 5572 |
| Länge mit Brücke mm Longuer mm / Lunghezza mm | 5767 |



| | |
|--|----------|
| Radstand mm Empattement mm / Passo mm | 3954 (L) |
| Länge mm Longuer mm / Lunghezza mm | 6022 |
| Länge mit Brücke mm Longuer mm / Lunghezza mm | 6204 |

DOUBLE CHÂSSIS-CABINE

| Typ | —> | | Ambiente | Trend |
|-----------------|-----|----------------|------------------------|--------------------------------------|
| 310 L2H1 | FWD | 105 PS / 77kW | 32'300 / 34'884 | 39'350 / 42'498 ¹⁾ |
| max. 1204kg | FWD | 130 PS / 96kW | 34'700 / 37'476 | |
| | FWD | 170 PS / 125kW | 37'500 / 40'500 | |

| Typ | —> | | Ambiente | Trend |
|-----------------|-----|----------------|------------------------|--------------------------------------|
| 350 L2H1 | FWD | 130 PS / 96kW | | 39'665 / 42'838 ¹⁾ |
| max. 1536kg | FWD | 170 PS / 125kW | | 42'465 / 45'862 ¹⁾ |
| max. 1436kg | RWD | 130 PS / 96kW | 37'815 / 40'840 | 39'665 / 42'838 |
| | RWD | 170 PS / 125kW | 40'615 / 43'864 | 42'465 / 45'862 |
| max. 1353kg | AWD | 130 PS / 96kW | 46'365 / 50'074 | 48'215 / 52'072 |
| | AWD | 170 PS / 125kW | 49'165 / 53'098 | 51'015 / 55'096 |

| Typ | —> | | Ambiente | Trend |
|---------------------|-----|----------------|--------------------------|--------------------------------------|
| 350 L3H1 | FWD | 130 PS / 96kW | | 41'165 / 44'458 ¹⁾ |
| max. 1517kg | FWD | 170 PS / 125kW | | 43'965 / 47'482 ¹⁾ |
| max. 1414kg | RWD | 130 PS / 96kW | 39'315 / 42'460 | 41'165 / 44'458 |
| | RWD | 170 PS / 125kW | 42'115 / 45'484 | 43'965 / 47'482 |
| max. 1331kg | AWD | 130 PS / 96kW | 47'865 / 51'694 | 49'715 / 53'692 |
| | AWD | 170 PS / 125kW | 50'665 / 54'718 | 52'515 / 56'716 |
| 350 L3H1 HD* | RWD | 170 PS / 125kW | 47'350* / 51'138* | 47'672* / 51'486* |



¹⁾ Select-Shift Automatic = Aufpreis/Supplément de prix/Costo aggiuntivo CHF 2'315.—

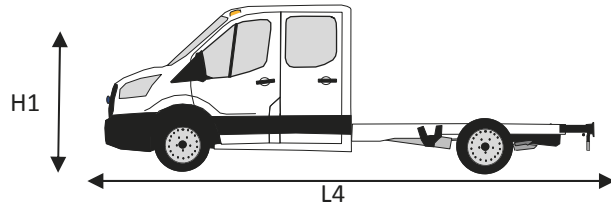
* siehe S. 7

* voir p. 7

* vedi p. 7

Nutzlast kg / Charge utile kg / Carico utile kg

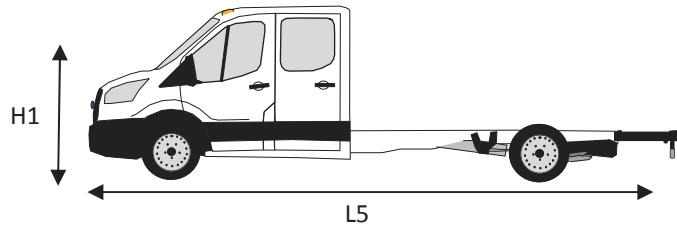
CHASSIS-DOPPEL-KABINE



Radstand mm 3954 (L)
Empattement mm / Passo mm

Länge mm 6404
Longuer mm / Lunghezza mm

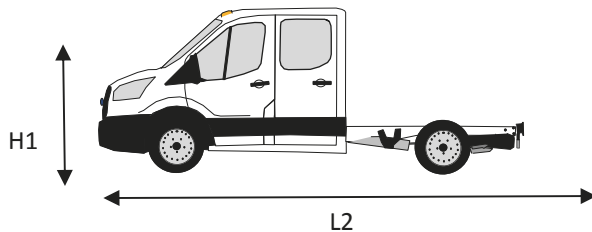
Länge mit Brücke mm 6587
Longuer mm / Lunghezza mm



Radstand mm 4522 (L)
Empattement mm / Passo mm

Länge mm 7398
Longuer mm / Lunghezza mm

Länge mit Brücke mm 7612
Longuer mm / Lunghezza mm




Radstand mm 3504 (M)
Empattement mm / Passo mm


Länge mm 5572
Longuer mm / Lunghezza mm

Länge mit Brücke mm 5767
Longuer mm / Lunghezza mm

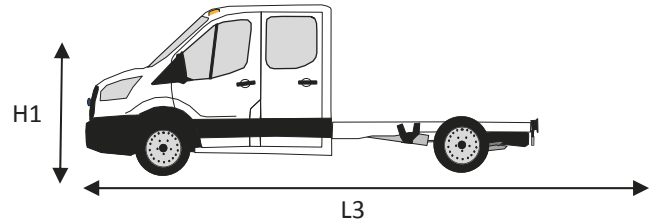
DOUBLE CHÂSSIS-CABINE

| Typ | → | | Ambiente | Trend |
|---------------------|--|----------------|--------------------------|--------------------------|
| 350 L4H1 | RWD | 130 PS / 96kW | 40'815 / 44'080 | 42'665 / 46'078 |
| max. 1397kg | RWD | 170 PS / 125kW | 43'615 / 47'104 | 45'465 / 49'102 |
| max. 1314kg | AWD | 130 PS / 96kW | 49'365 / 53'314 | 51'215 / 55'312 |
| | AWD | 170 PS / 125kW | 52'165 / 56'338 | 54'015 / 58'336 |
| 350 L4H1 HD* | 3.5T | RWD | 48'850* / 52'758* | 49'172* / 53'106* |
| max. 1255kg |  | | | |

| Typ | → | | Ambiente | Trend |
|-----------------|-----|----------------|------------------------|------------------------|
| 350 L5H1 | RWD | 130 PS / 96kW | 42'315 / 45'700 | 44'165 / 47'698 |
| max. 1341kg | RWD | 170 PS / 125kW | 45'115 / 48'724 | 46'965 / 50'722 |
| max. 1258kg | AWD | 130 PS / 96 kW | - | 52'715 / 56'932 |
| | AWD | 170 PS / 125kW | 53'665 / 57'958 | 55'515 / 59'956 |

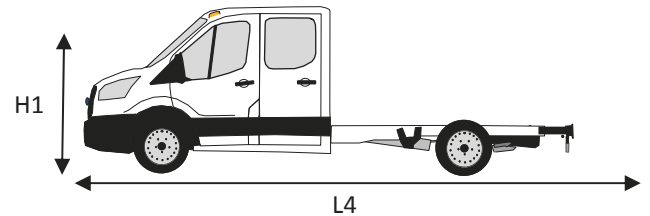
| Typ | → | | Ambiente | Trend |
|-----------------|-------------|--|------------------------|------------------------|
| 470 L2H1 | RWD | 170 PS / 125kW | 43'744 / 47'244 | 45'844 / 49'512 |
| max. 2474kg | 3.5T |  | | |

* siehe S. 7
* voir p. 7
* vedi p. 7



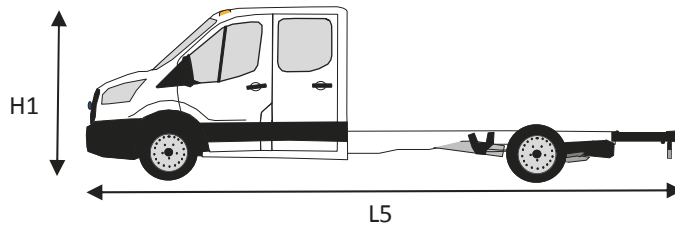
| | |
|--|----------|
| Radstand mm Empattement mm / Passo mm | 3954 (L) |
| Länge mm Longuer mm / Lunghezza mm | 6022 |
| Länge mit Brücke mm Longuer mm / Lunghezza mm | 6204 |

| Typ | —> | | Ambiente | Trend |
|-----------------|-------------|----------------|------------------------|------------------------|
| 470 L3H1 | RWD | 170 PS / 125kW | 47'165 / 50'938 | 48'072 / 51'918 |
| max. 2452kg | 3.5T | | | |



| | |
|--|----------|
| Radstand mm Empattement mm / Passo mm | 3954 (L) |
| Länge mm Longuer mm / Lunghezza mm | 6404 |
| Länge mit Brücke mm Longuer mm / Lunghezza mm | 6587 |

| Typ | —> | | Ambiente | Trend |
|-----------------|-------------|----------------|------------------------|------------------------|
| 470 L4H1 | RWD | 170 PS / 125kW | 48'665 / 52'558 | 49'237 / 53'176 |
| max. 2435kg | 3.5T | | | |



| | |
|--|----------|
| Radstand mm Empattement mm / Passo mm | 4522 (L) |
| Länge mm Longuer mm / Lunghezza mm | 7398 |
| Länge mit Brücke mm Longuer mm / Lunghezza mm | 7612 |

| Typ | —> | | Ambiente | Trend |
|-----------------|-------------|----------------|------------------------|------------------------|
| 470 L5H1 | RWD | 170 PS / 125kW | 50'165 / 54'178 | 50'728 / 54'786 |
| max. 2379kg | 3.5T | | | |

*Der 350 HD ist ein abgelasteter 470er mit reduzierter Nutzlast.
Preis entspricht dem Grundpreis des 470er minus CHF 400.-/432.-

*Le 350 HD est un 470 allégé avec une charge utile réduite.
Le prix correspond au prix de base du 470 moins CHF 400.-/432.-

*Il 350 HD è un 470 alleggerito con carico utile ridotto.
Il prezzo corrisponde al prezzo base del 470 meno CHF 400.-/432.-

Nutzlast kg / Charge utile kg / Carico utile kg

Serienausstattung CHASSIS-KABINE
Equipement de série CHASSIS CABINE Dotazione di serie CHASSIS CABINA

| | Ambiente | Trend | | |
|--|----------|-------|--|--|
| Ausstattung aussen | | | Equipement de série extérieur | Equipaggiamento di serie esteriore |
| Tiefdach (H1) | ● | ● | Toit bas (H1) | Tetto basso (H1) |
| Breite Seitenschutzleisten (schwarz) | ● | ● | Moulures de protection latérales larges (noir) | Grande modanature laterali (nero) |
| Türgriffe Kunststoff schwarz | ● | ● | Poignées de porte couleur noir | Maniglie in tinta nera |
| Elektrische Fensterheber vorne, Schnellabsenkung fahrerseitig | ● | ● | Lève-vitres électriques à l'avant, ouverture rapide côté conducteur | Alzacristalli elettrici anteriori, abbassamento rapido sul lato guida |
| Aussenspiegel mit integrierten Blinkleuchten | ● | | Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés | Retrovisori esterni termici, con indicatori di direzione integrati |
| Aussenspiegel beheizt, mit integrierten Blinkleuchten und elektrisch verstellbar | | ● | Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants, avec clignotants intégrés | Retrovisori esterni termici, regolabile elettricamente, con indicatori di direzione integrati |
| Scheibenwischer mit Intervallschaltung | ● | ● | Essuie-glace à intermittence | Tergicristalli con intervallatore |
| Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht, Follow me home | ● | ● | Phares halogènes avec feux diurnes, Follow me home | Fari alogeni con luci diurne, Follow me home |
| Abbiegelicht (statisch) | | ● | Feux de bifurcation (statiques) | Fari adattivi (statici) |
| Nebelscheinwerfer hinten | ● | ● | Phares à brouillard derrière | Fendinebbia posteriori |
| Nebelscheinwerfer vorne | | ● | Phares à brouillard avant | Fendinebbia anteriori |
| 6.5x16 Stahlräder mit 235/65 R16C Reifen (nicht auf 470, nicht mit Doppelbereifung hinten) | ● | | Jantes en acier 6.5x16 avec pneus 235/65 R16C (pas sur 470, pas avec roues jumelées arrière) | Cerchi in acciaio 6,5x16 con pneumatici 235/65 R16C (non con 470, non con ruote gemellate posteriori) |
| Radzierblenden | | ● | Enjoliveurs | Copriuota |

Serienausstattung CHASSIS-KABINE

Equipement de série CHASSIS CABINE Dotazione di serie CHASSIS CABINA

| | Ambiente | Trend | | |
|---|----------|-------|---|--|
| Ausstattung Innen | | | Equipement de série intérieur | Equipaggiamento di serie interiore |
| 3 Sitzplätze (Doppelbeifahrersitzbank) —> siehe Sitzpakete | ● | ● | 3 places (banquette passager avant biplace) —> voir pack sièges | 3 posti (sedile passeggero doppio) —> vedere pacchetti sedili |
| Manuelle Klimaanlage (inkl. Pollenfilter) | | ● | Climatisation manuelle avec filtre anti-pollen | Climatizzatore manuale con filtro antipolline |
| Doppelbatterie (bis -29°C) | ● | ● | Double batterie (jusqu'à -29°C) | Batteria doppia (fino a -29°C) |
| Bordcomputer | ● | ● | Ordinateur de bord | Computer di bordo |
| Tempomat ASLD (inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer , Lederlenkrad) NICHT MIT Audio Vorbereitungspaket | | ● | Tempomat ASLD (incl. limiteur de vitesse, volant cuir) PAS AVEC pack de pré installation audio | Tempomat ASLD (incl. limitatore di velocità regolabile, volante in pelle) NON CON pacchetto di predisposizione audio |
| Digitaler Tachograph (über 3.5 T Gesamtgewicht) (nicht mit Select-Shift-Automat) | ● | ● | Tachygraphe numérique (plus de 3.5 T poids total) (pas avec Select-Shift-Automat) | Tachigrafo digitale (sopra 3.5 T di peso totale) (non con Select-Shift-Automat) |
| Sonnenblende fahrerseitig / beifahrerseitig | ● | ● | Pare-soleil côté conducteur / passager | Aletta parasole sul lato guida / passeggero |
| Handschuhfach mit abschliessbarem Deckel | | ● | Boîte à gants avec couvercle verrouillable | Cassetto portaoggetti con coperchio con serratura |
| Kabinenboden gummibeschichtet | ● | ● | Plancher de cabine revêtu de caoutchouc | Pianale della cabina rivestito in gomma |
| Aufklappbarer Tisch im Beifahrerdoppelsitz | ● | ● | Tablette intégré dans la banquette | Tavolino pieghevole del sedile passeggero |
| ABS, ESP, Traktionskontrolle, Berganfahrhilfe, Überschlagschutz, Notbremsassistent | ● | ● | ABS, ESP, contrôle de traction, aide au démarrage en côte, protection antitonneau, assistance renforcée pour freinage d'urgence | ABS, ESP, controllo della trazione, ausilio partenza in salita, protezione da ribaltamento, ausilio frenata di emergenza |
| Zentralverriegelung mit Fernbedienung | ● | ● | Verrouillage centralisé avec télécommande | Chiusura centralizzata con telecomando |
| Tempobegrenzer auf 90 km/h (über 3.5 T Gesamtgewicht) | ● | ● | Limiteur de vitesse 90 km/h (plus de 3.5 T poids to- tal) | Limitatore di velocità a 90 km/h (sopra 3.5 T di peso totale) |
| Duty Alternator (150A) | ● | ● | Duty Alternator (150A) | Duty Alternator (150A) |
| Automatische Abschaltung der Innenbeleuchtung nach 30 Minuten | ● | ● | Extinction automatique de l'éclairage après 30 mi- nutes | Spegnimento automatico illuminazione interna dopo 30 minuti |
| Reserverad (nur 470 und 350 HD) | ● | ● | Roue de secours (seulement 470 et 350 HD) | Ruotino di scorta (solo 470 e 350 HD) |
| Reifenreparaturkit (ausser 470 und 350 HD) | ● | ● | Kit de gonflage des pneus (sauf 470 et 350 HD) | Kit riparazione gomma di riserva (non sul 470 et 350 HD) |
| Easy Fuel (verhindert Fehlbetankung) | ● | ● | Easy Fuel (empêche les erreurs de carburant lors du plein d'essence) | Easy Fuel (impedisce il rifornimento scorretto) |
| Dieselpartikelfilter | ● | ● | Filtre à particules diesel | Filtro anti particolato |
| 1 Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung (aufladbar), 1 normaler Schlüssel | ● | | 1 clé du véhicule avec télécommande (rechargeable), 1 clé normale | 1 chiave con telecomando (ricaricabile), 1 chiave normale |
| 2 Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung (aufladbar), | | ● | 2 clefs du véhicule avec télécommande | 2 chiavi con telecomando (ricaricabile), |

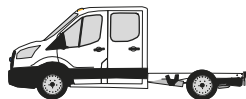
● = serienmässig / de série / di serie

Serienausstattung CHASSIS-KABINE

Equipement de série CHASSIS CABINE
Dotazione di serie CHASSIS CABINA

| | Ambiente | Trend | | |
|--|----------|-------|---|--|
| Ausstattung Innen | | | Equipement de série intérieur | Equipaggiamento di serie interiore |
| Feuerlöscher (über 3.5 T Gesamtgewicht) | • | • | Extincteur d'incendie (plus de 3.5 T poids total) | Estintore d'incendio (sopra 3.5 T di peso totale) |
| 3 (12V) Anschlusspunkte für Umbau/Nachrüstung - in Konsole des Fahrersitzes | • | • | 3 points de raccordement (12 V) pour les transformations/secondes montes – dans la console du siège conducteur | 3 prese di alimentazione (12V) per modifiche/retrofit – nella console del sedile conducente |
| 12V Anschluss mittig im Armaturenbrett | • | • | Prise 12V au centre du tableau de bord | Presa da 12 V centro cruscotto |
| Audio-Vorbereitungspaket (Antenne, Verkabelung, Lautsprecher) | • | - | Pack de pré installation audio (antenne, cablage, haut-parleurs) | Pacchetto predisposizione audio (antenna, cablaggio, diffusori) |
| Audio 3 (Radio/USB/Bluetooth/DAB+, Lenkradbedienung, 3.5 Zoll Display) | | • | Audio 3 (Radio/USB/Bluetooth/DAB+, commande au volant, écran 3.5 pouces) | Audio 3 (Radio/USB/Bluetooth/DAB+, comandi al volante, display da 3.5 pollici) |
| Tempomat (inkl Geschwindigkeitsbegrenzer) | - | • | Tempomat ASLD (incl. limiteur de vitesse) | Tempomat (incl. limitatore di velocità regolabile) |
| Lederlenkrad und Schaltknäuf aus Leder | | • | Volant cuir et pommeau de levier de vitesse en cuir | Volante e pomello del cambio in pelle |
| Automatische Türverriegelung beim Anfahren | • | • | Verrouillage des portes automatique au démarrage | Chiusura automatica di porte all'avvio |
| Driver Assistant Pack I Spurwarnassistent Beheizte Frontscheibe QuickClear® Lichtautomatik + Regensensor Fernlichtassistent Tempomat Lederlenkrad | • | • | Driver Assistant Pack I Assistant changement de voie Pare-brise chauffant QuickClear® Allumage automatique des phares, capteur de pluie Assistant de feux de route Régulateur de vitesse Volant cuir | Driver Assistant Pack I Sistema di segnalazione di cambio corsia Parabrezza termico QuickClear® Sistema automatico luci e sensore pioggia Assistente agli abbaglianti Tempomat Volante in pelle |
| SERIE NUR AUF 470 UND 350 HD | | | DE SERIE SEULEMENT SUR 470 et 350HD | DI SERIE SOLO SUL 470 e 350HD |
| Verstärkte Vorderachse 1'850 kg (Standard auf 470, 350 HD und 350 L5, optional auf 350 RWD) | • | • | Essieu avant renforcée 1'850 kg (de série sur 470, 350 HD et 350 L5, d'option pour 350 RWD) | Asse anteriore rinforzata 1'850 kg (di serie sul 470, 350 HD e 350 L5, opzionale sul 350 RWD) |

**Serienausstattung
CHASSIS-DOPPEL-KABINE
(abweichend)**



**Equipement de série CHASSIS
DOUBLE CABINE
(divergent)**

**Dotazione di serie CHASSIS
CABINA DOPPIA
(divergente)**

| | Ambiente | Trend | | |
|---|----------|-------|---|---|
| Ausstattung aussen | | | Equipement de série extérieur | Equipaggiamento di serie esteriore |
| Fixe Fenster in 2. Reihe | • | • | Vitres fixes 2ème rangée | Finestrini fissi in 2a fila |
| Tiefdach (H1) | • | • | Toit bas (H1) | Tetto basso (H1) |
| Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht | • | • | Phares halogènes avec feux diurnes | Fari alogeni con luci diurne |
| Ausstattung innen | | | Equipement de série intérieur | Equipaggiamento di serie interiore |
| 7 Sitzplätze (mit Doppelbeifahrersitzbank) —> siehe Sitzpakete | • | | 7 places (avec banquette passager avant bi- place) —> voir packs sièges | 7 posti (con sedile passeggero doppio) —> vedere pacchetti sedili |
| Audiosystem 2 (Radio, USB, Aux-In, Bluetooth, Lenkradbedienung, 3,5 Zoll Display, 2 Lautsprecher, ohne CD) | | • | Système audio 2 (radio, USB, aux-in, Blue- tooth, commande au volant, écran 3,5 pouces, 2 haut-parleurs, sans CD) | Sistema audio 2 (radio, USB, aux-in, Bluetooth, comandi al volante, display da 3,5 pollici, 2 altoparlanti, senza CD) |

Optionspakete
Paquet d'Options
Pacchetti opzionali

| | Code | Ambiente | Trend | | |
|--|------|-----------|-----------|--|--|
| Visibility Pack Low -beheizte Frontscheibe QuickClear® - Aussenspiegel beheizt, elektrisch verstellbar, mit integrierten Blinkleuchten Nicht mit Aussenspiegel einklappbar (QCA) | QTA | 300/324 | 150/162 | Visibility Pack Low -Pare-brise chauffant QuickClear® -Rétroviseurs extérieurs à dégivrage électrique et réglage électrique avec clignotants intégrés Pas avec rétroviseurs extérieurs rabattables (QCA) | Visibility Pack Low -Parabrezza termico QuickClear® -Retrovisori esterni riscaldabili, regolabili elettricamente con indicatori di direzione integrati Non con retrovisori esterni ripiegabili elettricamente (QCA) |
| Visibility Pack High =Visibility Pack Low + Fernlichtassistent + Lichtautomatik, Regensensor Nicht mit Aussenspiegel einklappbar (QCA) | QTE | - | 100/108 | Visibility Pack High =Visibility Pack Low + Assistant de feux de route + Capteur jour/nuit, capteurs de pluie Pas avec rétroviseurs extérieurs rabattables (QCA) | Visibility Pack High =Visibility Pack Low +Assistente agli abbaglianti +Sistema automatico luci e sensore pioggia Non con retrovisori esterni ripiegabili elettricamente (QCA) |
| Driver Assistant Pack I Spurwarnassistent Beheizte Frontscheibe QuickClear® Lichtautomatik + Regensensor Fernlichtassistent Tempomat Lederlenkrad Nur mit SYNC SERIE AUF 470 UND 350 HD | OWL | 500 / 540 | 250 / 270 | Driver Assistant Pack I Assistant changement de voie Pare-brise chauffant QuickClear® Allumage automatique des phares, capteur de pluie Assistant de feux de route Régulateur de vitesse Volant cuir —> exige système audio avec SYNC DE SERIE SUR 470 et 350HD | Driver Assistant Pack I Sistema di segnalazione di cambio corsia Parabrezza termico QuickClear® Sistema automatico luci e sensore pioggia Assistente agli abbaglianti Tempomat Volante in pelle —> solo con audio con sistema SYNC DI SERIE SUL 470 e 350HD |

Optionen

Options

Opzioni

| | Code | Ambiente | Trend | | |
|--|------|-----------|-----------|--|---|
| Metallic-Lackierung | | 950/1026 | 950/1026 | Peinture métallisée | Vernice metallizzata |
| Abbiegelicht (statisch) | QCG | 200/ 216 | • | Feux de bifurcation (statiques) | Luce statica di svolta |
| Digitaler Tachograph | MWL | 1100/1188 | 1100/1188 | Tachygraphe numérique | Tachigrafo digitale |
| Doppelverriegelung | QOM | 100/108 | 100/108 | Double verrouillage centralisé | Chiusura a doppia mandata |
| Alarmanlage | QOG | 375/405 | 375/405 | Alarme antivol | Sistema antifurto |
| Tempomat (Bordcomputer, Geschwindigkeitsbegrenzer einstellbar, Lederlenkrad) —>NUR mit Audio-System | MWF | 250/270 | • | Régulateur de vitesse (ordinateur de bord, limiteur de vitesse, volant cuir) —>SEULEMENT avec système audio | Tempomat (computer di bordo, limitatore di velocità regolabile, volante in pelle) —>SOLO con impianto audio |
| Adaptiver Tempomat mit Auffahrwarnsystem inkl. Parksensoren vorne und hinten Verkehrsschild-Erkennungssystem (nur in Verbindung mit mit oder OWL) bedingt Audiosystem mit SYNC | MWG | - | 950/1026 | Régulateur de vitesse adaptif avec système d'avertissement de collision, capteurs de distance de stationnement avant et arrière et système de reconnaissance des panneaux de signalisation (seulement en combinaison avec OWL) exige système audio avec SYNC | Tempomat adattabile con sistema di allarme di collisione, incl. sensori di parcheggio anteriori e posteriori e sistema riconoscimento segnali stradali (solo in combinazione con OWL) sistema audio con SYNC facoltativo |
| Unterboden Motorenschutz | HWK | 300 / 324 | 300 / 324 | Protection du bas-de-caisse | Protezione sottoscocca |
| Anhängerkupplung (inkl. Anhängerstabilisierung) | QJF | 500/540 | 500/540 | Crochet d'attelage (avec stabilisation de remorque) | Gancio di traino (incl. stabilizzazione rimorchio) |
| Verstärkte Vorderachse 1'850 kg (Standard auf AWD, 470, 350 HD und 350 L5, optional auf 350 L2-L4 RWD) | MWQ | 550/594 | 550/594 | Essieu avant renforcée 1'850 kg (de série sur AWD, 470, 350 HD et 350 L5, d'option pour 350 L2-L4 RWD) | Asse anteriore rinforzata 1'850 kg (di serie sul AWD, 470, 350 HD e 350 L5, opzionale sul 350 L2-L4 RWD) |
| Manuelle Klimaanlage (inkl. Pollenfilter) | OWM | 1550/1674 | • | Climatisation à réglage manuel (filtre à pollen inclus) | Climatizzatore manuale con filtro antipolline |
| Standheizung mit Fernbedienung (nur mit SYNC) | MWH | 2360/2549 | 2360/2549 | Chauffage d'appoint programmable avec télécommande (exige SYNC) | Riscaldamento da fermo programmabile con telecomando (richiede SYNC) |
| Standheizung mit Fernbedienung und Alarmanlage (nur mit SYNC) | MWJ | 2735/2954 | 2735/2954 | Chauffage d'appoint programmable avec télécommande et alarme antivol (exige SYNC) | Riscaldamento da fermo programmabile e sistema antifurto con telecomando (richiede SYNC) |
| Tempobegrenzer auf 100 km/h ab 3.5 T Gesamtgewicht (ausser 470) | MWC | 0/0 | 0/0 | Limiteur de vitesse 100 km/h à partir de 3.5 T poids total (sauf 470) | Limitatore di velocità a 100 km/h a partire dal peso totale di 3,5 T (eccetto 470) |
| Heavy Duty Alternator 250A | OW2 | 150/162 | 150/162 | Alternateur Heavy-Duty 250A | Alternatore Heavy Duty 250A |
| Aussenspiegel beheizt, elektrisch verstellbar, mit integrierten Blinkleuchten | QCB | 200/216 | • | Rétroviseurs extérieurs chauffants, électriquement ajustables, avec clignotants intégrés | Specchi esterni termici, regolabili elettricamente, con indicatori di direzione integrati |
| Aussenspiegel beheizt, elektrisch verstellbar und einklappbar, mit integrierten Blinkleuchten | QCA | 300/324 | 100/108 | Rétroviseurs extérieurs chauffants, électriquement ajustables et rabattables, avec clignotants intégrés | Retrovisori esterni termici, regolabili, ripiegabili, elettricamente con indicatori di direzione integrati |

Preis in Fr. ohne MwSt / Preis inkl. MwSt
 Prix Fr. sans TVA / Prix incl. TVA
 Prezzo Fr. senza IVA / Prezzo incluso IVA

Optionen
Options
Opzioni

| | Code | Ambiente | Trend | | |
|---|------|-----------|-----------|---|---|
| Doppelbereifung hinten (Stahlräder 6x16 mit 195/75R 16C Reifen vorne und hinten) - inkl. verstärkte Vorderachse 1'850 kg - 470 und 350 HD serienmässig - Option nur auf 350 RWD erhältlich —>Radkappen vorne und Reserverad inkl. | QQL | 2463/2660 | 2463/2660 | Roues jumelées arrière (jantes en acier 6x16 195/75R 16C avant et arrière) - essieu avant renforcé 1'850 kg inclus - modèles 470 et 350 HD de série - seulement pour 350 RWD optionnel —>Enjoliveurs et roue de secours incl. | Ruote gemellate posteriori (cerchi in acciaio 6x16 e pneumatici 195/75R 16C ant. / post.) - asse anteriore rinforzato 1'850 kg incl. - 470 e 350 HD di serie - optional solo sul 350 RWD —>Copriruota anteriori e ruota di scorta incl. |
| Reserverad (Serie für 470 und 350 HD) | QIS | 200/216 | 200/216 | Roue de secours (de série pour 470 et 350 HD) | Ruotino di scorta (di serie sul 470 e 350 HD) |
| 6.5x16 Aluräder mit 215/65 R16 Reifen für 310; 235/65 R16C für 310 L1 RWD, 330 und 350 nicht für 470 und 350 HD, nicht mit Doppelbereifung | QZM | - | 750/810 | Jantes en aluminium 6,5X16 avec pneus 215/65 R16 pour 310; 235/65 R16C pour 310 L1 RWD, 330 et 350 pas pour 470 et 350 HD, pas avec roues jumelées | Cerchi in alluminio 6.5x16 con pneumatici 215/65 R16 per 310, / 235/65 R16C per 310 L1 RWD, 330 e 350 non sul 470 e 350 HD, non con ruote gemellate |
| 6.5x15" M&S Allwetterräder Goodyear mit 215/65 R15 Reifen (nur für 310) | QIG | 400/432 | - | 6.5x15" M&S roues toutes saison Goodyear avec 215/65 R15 pneus (seulement pour 310) | 6.5x15" M&S ruote per tutte le stagioni Goodyear con pneumatici 215/65 R15 (solamente) |
| 6.5x16" M&S Allwetterräder Goodyear mit 235/65 R16C Reifen (nur für 330 und 350, nicht mit Doppelbereifung) | QIG | 400/432 | 400/432 | 6.5x16" M&S roues toutes saison Goodyear avec 235/65 R16C pneus (seul. pour 330 et 350, pas avec roues jumelées) | 6.5x16" M&S ruote per tutte le stagioni Goodyear con pneumatici 235/65 R16C (solamente per 330 e 350, non con ruote gemellate posteriori) |
| Winter-Doppelbereifung hinten (6Jx16 Stahlräder mit 195/75 R16C Reifen vorne und hinten) Goodyear - optional für 350 RWD, 470 und 350 HD | QIE | 400/432 | 400/432 | Roues jumelées arrière pour l'hiver (jantes en acier 6Jx16 avec pneus 195/75 R16C avant et arrière) Goodyear - en option sur 350 RWD, 470 et 350 HD | Ruote gemellate invernali posteriori (cerchi in acciaio 6Jx16 e pneumatici 195/75 R16C ant. / post.) Goodyear - optional solo sul 350 RWD, 470 e 350 HD |
| Reifenfülldruck-Kontrollsensoren (nicht mit Doppelbereifung hinten) | QIA | 200/216 | 200/216 | Sensors de contrôle de la pression des pneus (pas avec roues jumelées AR) | Sensori per il controllo della pressione pneumatici (non con ruote gemellate posteriori) |
| Kotschutzlappen vorne | QZD | 50/54 | 50/54 | Bavettes de protection avant | Paraspruzzi posteriori anteriori |
| Beifahrerairbag | PWH | 150/162 | 150/162 | Airbag passager | Airbag lato passeggero |
| Zusätzlicher Fahrzeugschlüssel ohne Fernbedienung | QOF | 50/54 | - | Clé du véhicule supplémentaire sans télécommande | Chiave supplementare senza telecomando |
| Start-Stop System mit Bordcomputer (nicht in Verbindung mit AWD, Standard mit Automatikgetriebe) | MW1 | 250/270 | 250/270 | Système Start-Stop avec ordinateur de bord (pas en combinaison avec AWD, de série avec boîte automatique) | Funzione Start-Stop con computer di bordo (non con AWD, di serie con cambio automatico) |
| Raucherpaket | QCC | 20/22 | 20/22 | Pack fumeur | Accendisigari |
| Stromanschluss 230V/150W vorne | QJJ | 100/108 | 100/108 | Prise 230 volts avant | Presse di corrente 230 Volt avanti |
| Ohne Easy Fuel | MWW | 50/54 | 50/54 | Sans Easy Fuel | Senza Easy Fuel |
| Nebelscheinwerfer vorne | QCM | 150/162 | • | Phares à brouillard avant | Fendinebbia anteriore |

Preis in Fr. ohne MwSt / Preis inkl. MwSt
 Prix Fr. sans TVA / Prix incl. TVA
 Prezzo Fr. senza IVA / Prezzo incluso IVA

Optionen

Options

Opzioni

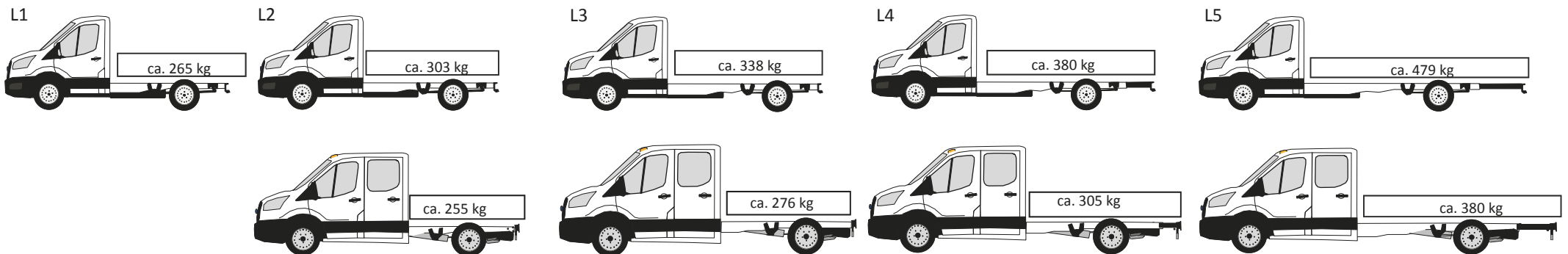
| | Code | Ambiente | Trend | | |
|--|------|----------------------------|----------------------------|--|---|
| Werksbrücke schmal - Aluminium Seitenläden, seitlicher Unterfahrschutz für 350 HD und 470, Stirnwanderhöhung mit Gitter (nur für L1) nicht für Doppelkabine | QJB | 2500/2700 | - | Pont de charge, rebords en aluminium, protection du soubassement pour 350 HD et 470, rehaussement grillagée de la paroi avant (uniquement pour L1) Pas pour Double Cabine | Cassone stretto, sponde laterali d'alluminio, protezione anti incastro laterali per 350 HD e 470, prolungo della parete frontale con griglia (solo per L1) Non per Cabina Doppia |
| Werksbrücke breit - Aluminium Seitenläden, seitlicher Unterfahrschutz für 350 HD und 470, Stirnwanderhöhung mit Gitter (nicht für L1) PREIS FÜR L5 | QJD | 3200/3456 3400/3672 | 3200/3456 3400/3672 | Pont de charge, benne d'usine large, rebords en aluminium, protection du soubassement pour 350 HD et 470, rehaussement grillagée de la paroi avant (pas pour L1) PRIX POUR L5 | Cassone largo, sponde laterali d'alluminio, protezione anti incastro laterali per 350 HD e 470, prolungo della parete frontale con griglia (non per L1) PREZZO PER L5 |
| Langarmspiegel empfehlenswert bei Ladebreite > 2.3m -> mit Werksbrücken nur in Kombination mit Option "Aussenspiegel beheizt, elektrisch verstellbar" (QCB) | PWB | 100/108 | 100/108 | Rétroviseurs à bras longs recommandé, si largeur totale > 2.3m -> avec pont de charge seulement en combinaison avec l'option « Rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables électriquement » (QCB) | Specchietto con braccio lungo consigliabile con larghezza di carico > 2.3 m -> con cassone solo in combinazione con l'opzione "Specchietti retrovisori esterni riscaldati, regolabili elettricamente (QCB) |



Gewicht der Werksbrücke*

Poids pont de charge*

Peso cassone*



* = Nutzlastverminderung

* = Réduction de la charge utile

* = riduzione carico utile

Preis in Fr. ohne MwSt / Preis inkl. MwSt
 Prix Fr. sans TVA / Prix incl. TVA
 Prezzo Fr. senza IVA / Prezzo incluso IVA

Audio- und Navigationssysteme

Systèmes audio et navigation

Sistemi audio e navigazione

| | Code | Ambiente | Trend | | |
|--|------|-----------|-----------|---|---|
| Audio-Vorbereitungspaket (Antenne, Verkabelung, Lautsprecher) | FW6 | • | - | Pack de pré installation audio (antenne, cablage, haut-parleurs) | Pacchetto predisposizione audio (antenna, cablaggio, diffusori) |
| Audio 3 (Radio/USB/Bluetooth/DAB+, Lenkradbedienung, 3.5 Zoll Display) | FWD | 350/378 | • | Audio 3 (Radio/USB/Bluetooth/DAB+, commande au volant, écran 3.5 pouces) | Audio 3 (Radio/USB/Bluetooth/DAB+, comandi al volante, display da 3.5 pollici) |
| Audio 9 (Radio/USB/CD/Bluetooth/DAB+, SYNC mit Notrufassistent, AppLink, Lenkradbedienung, 4 Zoll Farbdisplay) | FWK | 700/756 | 400/432 | Audio 9 (Radio/USB/CD/Bluetooth/DAB+, SYNC avec assistance d'urgence, AppLink, commande au volant., écran couleur 4 pouces) | Audio 9 (Radio/USB/CD/Bluetooth/DAB+, SYNC con assistente d'emergenza, AppLink, comandi al volante, display a colori da 4 pollici) |
| Ford Navigationssystem (Radio, USB, CD, Aux-In, Bluetooth, DAB+, SYNC III mit Notrufassistent, Lenkradbedienung, 5" Farbdisplay, 4 Laut-sprecher) | FWR | 1751/1891 | 1401/1513 | Système de navigation Ford (radio, USB, CD, Aux-In, Bluetooth, DAB+, SYNC III avec Emergency Assistant, commande au volant, écran couleur 5", 4 haut-parleurs) | Sistema di navigazione Ford (Radio, USB, CD, Aux-In, Bluetooth, DAB+, SYNC III con assistente alle chiamate di emergenza, comandi al volante, display a colori da 5 », 4 altoparlanti) |
| Ford Navigationssystem FÜR 470 UND 350 HD | FWR | 1401/1513 | 1401/1513 | Système de navigation Ford POUR 470 ET 350 HD | Sistema di navigazione Ford PER 470 E 350 HD |

DAB+ = Digitalradio-Geräte / Radio numérique / Radio digitale

Garantie & Service

Garantie et service

Garanzia e servizio

| | | | |
|--|---|---|---|
| 2 Jahre Werksgarantie (unbeschränkte Kilometerleistung) | • | 2 ans garantie d'usine (kilométrage illimité) | 2 anni di garanzia di fabbrica (chilometraggio illimitato) |
| Protect Garantie 3 Jahre oder 100'000km | • | Garantie Protect 3 ans ou 100'000km | Garanzia Protect 3 anni oppure 100'000km |
| Garantie gegen Durchrostung 12 Jahre | • | Garantie contre la corrosion 12 ans | Garanzia antiruggine 12 anni |
| Serviceintervall 2 Jahre / 60'000km | • | Intervalle de service 2 ans / 60'000km | Intervalli die manutenzione 2 anni / 60'000km |
| Servicepaket 4 Jahre / 120'000Km / 2 Services (gem. Ford Wartungsplan) | * | Service pack 4 ans / 120'000 Km / 2 services (selon plan d'entretien Ford) | Pacchetto di servizi 4 anni / 120'000 Km / 2 servizi (conformemente piano di manutenzione Ford) |
| Servicepaket 4 Jahre / 240'000Km / 4 Services (gem. Ford Wartungsplan) | * | Service pack 4 ans / 240'000 Km / 4 services (selon plan d'entretien Ford) | Pacchetto di servizi 4 anni / 240'000 Km / 4 servizi (conformemente piano di manutenzione Ford) |

• = serienmässig / de série / di serie

*Preis auf Anfrage / Prix sur demande / Prezzo su richiesta

Preis in Fr. ohne MwSt / Preis inkl. MwSt
Prix Fr. sans TVA / Prix incl. TVA
Prezzo Fr. senza IVA / Prezzo incluso IVA

Sitzpakete

Paquet des sièges

Pacchetti sedili

| | Pack | Einzelbeifahrer-sitz | Doppelbeifahrer-sitzbank | +Lenden-wirbelstütze | Sitze mitTextil-bezug | Sitze mit Vinylbezug | Aufklappbarer Tisch im Beifahrerdoppelsitz | Sitzheizung Fahrer- und Beifahrer | Airbags (Beifahrer, Seiten- und Kopfairbags) | Code | Preis in Fr. ohne MwSt / Preis inkl. MwSt Prix Fr. sans TVA / Prix incl. TVA Prezzo Fr. senza IVA / Prezzo incluso IVA |
|-----------------|-----------|---|---|---|--|--|---|---|--|------|--|
| | | Siège passager AV individuel Sedile passeggero singolo | Banquette passager AV biplace Sedile passeggero doppio | + support lombaire +supporto lombare | Revêtement tissu Rivestimento tessuto | Revêtement Vinyl Rivestimento vinyl | Tablette intégré dans la banquette Tavolino pieghevole del sedile passeggero | Sièges chauffants cond. et passager Sedili riscaldabili cond. e passeggero | Airbags(passager, latéraux, rideaux) Airbags (passeggeri, laterali, airbags a tedina) | | |
| Ambiente | 2 | | • | | | • | • | | | QRA | 100 / 108 |
| | 3 | • | | | • | | | | | QRB | 0 |
| | 4 | | • | | • | | • | | | | • |
| | 7 | | • | • | • | | • | | | QRD | 50 / 54 |
| | 8 | • | | • | • | | | • | | QRE | 250 / 270 |
| | 10 | • | | • | • | | | • | • | QRG | 450 / 486 |
| | 11 | | • | • | • | | • | • | • | QRH | 450 / 486 |

| | Pack | Einzelbeifahrer-sitz | Doppelbeifahrer-sitzbank | +Lenden-wirbelstütze | Sitze mitTextil-bezug | Sitze mit Vinylbezug | Aufklappbarer Tisch im Beifahrerdoppelsitz | Sitzheizung Fahrer- und Beifahrer | Airbags (Beifahrer, Seiten- und Kopfairbags) | Fahrersitz 10-fach elektrisch verstellbar | Code | Preis in Fr. ohne MwSt / Preis inkl. MwSt Prix Fr. sans TVA / Prix incl. TVA Prezzo Fr. senza IVA / Prezzo incluso IVA |
|--------------|-----------|---|---|---|--|--|---|---|--|---|------|--|
| | | Siège passager AV individuel Sedile passeggero singolo | Banquette passager AV biplace Sedile passeggero doppio | + support lombaire +supporto lombare | Revêtement tissu Rivestimento tessuto | Revêtement Vinyl Rivestimento vinyl | Tablette intégré dans la banquette tavolino pieghevole nel sedile passeggero | Sièges chauffants cond. et passager Sedili riscaldabili cond. e passeggero | Airbags(passager, latéraux, rideaux) Airbags (passeggeri, laterali, airbags a tedina) | Siège conducteur réglable électriquement en 10 positions Sedile conducente regolabile elettricamente in 10 posizioni | | |
| Trend | 2 | | • | | | • | • | | | | QRA | 100 / 108 |
| | 12 | • | | • | • | | | | | | QRJ | 0 |
| | 13 | | • | • | • | | • | | | | | • |
| | 14 | • | | • | • | | | • | | | QRL | 250 / 270 |
| | 27 | • | | • | • | | | • | • | • | QRS | 650 / 702 |
| | 29 | | • | • | • | | • | • | • | • | QRT | 650 / 702 |

Technische Daten

Caractéristiques techniques

Dati tecnici

| CHASSIS-Kabine CHÂSSIS Cabine Chassis Cabinato | 310 LIH1 | 310 L2H1 | 330 LIH1 | 350 L2H1 | 350 L3H1 | 350 L4H1 |
|--|--|---|--|---|---|---|
| Gesamtgewicht kg Poids total kg Peso totale kg | 3140 | 3140 | 3365 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Leergewicht inkl. Fahrer kg Poids à vide en kg, incl. Conducteur kg Peso a vuoto incl. Conducente kg <i>Select-Shift-Automatic: 130/170PS:</i> | 1883 | 1774 1849 | FWD/RWD: 1883 AWD: 1966 | FWD: 1824 RWD: 1944 AWD: 1985 1877 | FWD: 1821 RWD: 1924 AWD: 2007 1896 | FWD: 1838 RWD: 1941 AWD: 2024 1913 |
| Nutzlast kg Charge utile kg Carico utile kg <i>Select-Shift-Automatic: 130/170PS:</i> | 1257 | 1366 1451 | FWD/RWD: 1482 AWD: 1399 | FWD: 1698 RWD: 1556 AWD: 1515 1623 | FWD: 1679 RWD: 1576 AWD: 1493 1604 | FWD: 1662 RWD: 1559 AWD: 1476 1587 |
| Anhängelast gebremst (12%) kg Poids remorquable freiné (12%) kg Carico rimorchiato frenato (12%) kg <i>Select-Shift-Automatic: 130/170PS:</i> | 2800 | 105PS: 2200; 130 PS: 2600; 170PS: 2800 1800 | 2800 | FWD: 130/170PS: 2750/2800 RWD/AWD: 2800 1900 | FWD: 130/170PS: 2700/2800 RWD/AWD: 2800 1850 | FWD: 130/170PS: 2650/2800 RWD/AWD: 2800 1800 |
| Gesamtzuggewicht kg Poids total en charge maxi avec remorque kg Peso trainabile totale kg <i>Select-Shift-Automatic: 130/170PS:</i> | 5100 | 105/130 PS: 4440-4940 170 PS: 5140 4100 | FWD/RWD: 5500 AWD: 6000 | FWD: 130/170 PS: 5050/5500 RWD: 5500 AWD: 6000 4250 | FWD: 130/170 PS: 5050/5500 RWD: 5500 AWD: 6000 4250 | FWD: 130/170 PS: 5050/5500 RWD: 5500 AWD: 6000 4250 |
| Ausstoss CO ₂ Emissions CO ₂ (g/km) Emissioni CO ₂ <i>Select-Shift-Automatic: 130/170PS:</i> | 105PS: 197 (S/S: 191) 130/170 PS: 193 (S/S: 187) | 105/130PS: 183 (S/S: 177) 170PS: 187 (S/ S: 181) 197 | 105PS: 197 (S/S: 191); 130/170PS: 193 (S/S: 187) | FWD: 130/170: 187/190 (S/S: 181/184) RWD: 195 (S/S: 189) 200 | FWD: 130/170: 187/190 (S/S: 181/184) RWD: 195 (S/S: 189) 200 | FWD: 130/170: 187/190 (S/S: 181/184) RWD: 195 (S/S: 189) 200 |
| Stadt/Überland/ Gesamt Urbain/Extra-Urbain/ Cycle mixte (l/100km) Urbano/Interurbano/ Misto <i>Select-Shift-Automatic: 130/170PS:</i> | 105PS: 8.9/6.9/ 7.6 (S/S: 8.3/6.9/ 7.4) 130/170PS: 8.6/6.8/ 7.5 (S/S: 8.0/6.7/ 7.2) | 105/130PS: 7.7/6.6/ 7.1 (S/S: 7.0/6.6/ 6.7) 170PS: 8.0/6.8/ 7.2 (S/S: 7.3/6.7/ 7.0) 8.0/7.3/ 7.7 | 105PS: 8.9/6.9/ 7.6 (S/S: 8.3/6.9/ 7.4) 130/170PS: 8.6/6.8/ 7.5 (S/S: 8.0/6.7/ 7.2) | FWD: 130PS: 7.9/6.9/ 7.2 (S/S: 7.3/6.8/ 7.0); 170PS: 8.3/6.9/ 7.3 (S/S: 7.7/6.9/ 7.1) RWD: 8.6/6.9/ 7.5 (S/S: 8.0/6.8/ 7.3) 8.0/7.3/ 7.7 | FWD: 130PS: 7.9/6.9/ 7.2 (S/S: 7.3/6.8/ 7.0); 170PS: 8.3/6.9/ 7.3 (S/S: 7.7/6.9/ 7.1) RWD: 8.6/6.9/ 7.5 (S/S: 8.0/6.8/ 7.3) 8.0/7.3/ 7.7 | FWD: 130PS: 7.9/6.9/ 7.2 (S/S: 7.3/6.8/ 7.0); 170PS: 8.3/6.9/ 7.3 (S/S: 7.7/6.9/ 7.1) RWD: 8.6/6.9/ 7.5 (S/S: 8.0/6.8/ 7.3) 8.0/7.3/ 7.7 |
| Tankvolumen Volume du réservoir Volume serbatoio | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |



Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung, die Daten des Select-Shift-Automatic beziehen sich auf Trend ohne Zusatzausstattung.

Les données fournies se réfèrent au modèle de base sans équipement optionnel, celles du Select-Shift-Automatic se réfèrent au Trend sans équipement optionnel.

I dati riportati si riferiscono al modello base senza optional, quelli del Select-Shift-Automatic si riferiscono al modello Trend senza

In Abhängigkeit der Achsübersetzung
Dependant du rapport de pont
Secondo al rapporto al ponte

Die Start/Stop-Funktion erhöht das Leergewicht und minimiert die Zuladung um ca. 3kg.

Wird eine andere Achsübersetzung gewählt, erhöhen sich CO₂-Ausstoss und die Verbrauch.

La fonction Start/Stop augmente la masse à vide et réduit la charge d'environ 3 kg.

Si un rapport de démultiplication finale différent est sélectionné, les émissions de CO₂ et la consommation sont augmentées.

Il sistema Start / Stop aumenta il peso a vuoto e riduce al il carico di circa 3 kg.

Se si seleziona un altro assale posteriore aumentano le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante.

Toutes les données concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ ont été déterminées conformément aux exigences et spécifications techniques définies par le règlement européen (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008, chacun dans sa version en vigueur. La consommation et les émissions de CO₂ sont fournies pour un type de véhicule, et non pour un véhicule en particulier. Les méthodes de test normalisées appliquées permettent de comparer plusieurs types de véhicules et divers constructeurs. Dans la pratique, il est possible que les valeurs de consommation et de CO₂ diffèrent en raison du comportement de conduite et de facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement de la planète. La moyenne de tous les véhicules immatriculés en Suisse en termes d'émissions de CO₂ s'élève à 134 g/km.

Tutti i dati sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ sono stati rilevati conformemente alle specifiche e ai requisiti tecnici delle direttive europee (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008 nelle versioni correnti. Il consumo e le emissioni di CO₂ sono indicati per un tipo di veicolo e non per un singolo veicolo. L'applicazione di procedure standard permette di paragonare tra loro diversi tipi di veicoli e diversi produttori. Nella pratica, i valori del consumo e delle emissioni di CO₂ possono differire in base al comportamento di guida e a fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas ad effetto serra maggiormente responsabile del riscaldamento globale. Per tutti i veicoli immatricolati in Svizzera, le emissioni medie di CO₂ corrispondono a 134g/km.

Alle Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zum CO₂-Ausstoss wurden gemäss den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Europäischen Richtlinie (EC) 715/2007 und (EC) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung ermittelt. Verbrauch und CO₂-Ausstoss werden für einen Fahrzeugtypen und nicht für ein einzelnes Fahrzeug angegeben. Die angewandten Standardtestverfahren ermöglichen den Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen und verschiedenen Herstellern. In der Praxis können sich abweichende Verbrauchs- und CO₂ Werte durch das Fahrverhalten sowie nichttechnische Faktoren ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Für alle in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeuge betragen die durchschnittlichen CO₂-Emissionen 134g/km.

Technische Daten

Caractéristiques techniques

Dati tecnici

| CHASSIS-Kabine CHÂSSIS Cabine Chassis Cabinato | 350 L5H1 | 470 L2H1 | 470 L3H1 | 470 L4H1 | 470 L5H1 |
|---|--|--|--|--|--|
| Gesamtgewicht kg Poids total kg Peso totale kg | 3500 | 4700 | 4700 | 4700 | 4700 |
| Leergewicht inkl. Fahrer kg Poids à vide en kg, incl. Conducteur kg Peso a vuoto incl. Conducente kg | RWD: 1987 AWD: 2070 | 2064 | 2086 | 2103 | 2149 |
| Nutzlast kg Charge utile kg Carico utile kg | RWD: 1513 AWD: 1430 | 2636 | 2614 | 2597 | 2551 |
| Anhängelast gebremst (12%) kg Poids remorquable freiné (12%) kg Carico rimorchiato frenato (12%) kg | 2800 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Gesamtzuggewicht kg Poids total en charge maxi avec remorque kg Peso trainabile totale kg | RWD: 5500 AWD: 6000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 |
| Ausstoss CO ₂ Emissions CO ₂ (g/km) Emissioni CO ₂ | 195 (S/S: 189) | 216** (S/S: 210**) | 216** (S/S: 210**) | 216** (S/S: 210**) | 218** (S/S: 212**) |
| Stadt/Überland/ Gesamt Urbain/Extra-Urbain/ Cycle mixte (l/100km) Urbano/Interurbano/ Misto | 8.6/6.9/ 7.5 (S/S: 8.0/6.8/ 7.3) | 9.6**/7.4**/ 8.3** (S/S: 9.1**/7.4**/ 8.1**) | 9.6**/7.4**/ 8.3** (S/S: 9.1**/7.4**/ 8.1**) | 9.6**/7.4**/ 8.3** (S/S: 9.1**/7.4**/ 8.1**) | 9.7**/7.5**/ 8.4** (S/S: 9.1**/7.5**/ 8.2**) |
| Tankvolumen Volume du réservoir Volume serbatoio | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |



Die optionale Start/Stop-Funktion erhöht das Leergewicht und minimiert die Zuladung um ca. 3 kg.

Wird eine andere Achsübersetzung gewählt, erhöhen sich CO₂-Ausstoss und die Verbrauch.

La fonction Start/Stop augmente la masse à vide et réduit la charge d'environ 3 kg.

Si un rapport de démultiplication finale différent est sélectionné, les émissions de CO₂ et la consommation sont augmentées.

Il sistema Start / Stop opzionale aumenta il peso a vuoto e riduce al il carico di circa 3 kg.

Se si seleziona un altro assale posteriore aumentano le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante.

In Abhängigkeit der Achsübersetzung

Dependant du rapport de pont

Secondo al rapporto al ponte

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung, die Daten des Select-Shift-Automatic beziehen sich auf Trend ohne Zusatzausstattung.

Les données fournies se réfèrent au modèle de base sans équipement optionnel, celles du Select-Shift-Automatic se réfèrent au Trend sans équipement optionnel.

I dati riportati si riferiscono al modello base senza optional, quelli del Select-Shift-Automatic si riferiscono al modello Trend senza optional.

**mit Brücke/avec pont/con cassone

Alle Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zum CO₂-Ausstoss wurden gemäss den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Europäischen Richtlinie (EC) 715/2007 und (EC) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung ermittelt. Verbrauch und CO₂-Ausstoss werden für einen Fahrzeugtypen und nicht für ein einzelnes Fahrzeug angegeben. Die angewandten Standardtestverfahren ermöglichen den Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen und verschiedenen Herstellern. In der Praxis können sich abweichende Verbrauchs- und CO₂ Werte durch das Fahrverhalten sowie nichttechnische Faktoren ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Für alle in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeuge betragen die durchschnittlichen CO₂ Emissionen 134g/km.


Toutes les données concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ ont été déterminées conformément aux exigences et spécifications techniques définies par le règlement européen (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008, chacun dans sa version en vigueur. La consommation et les émissions de CO₂ sont fournies pour un type de véhicule, et non pour un véhicule en particulier. Les méthodes de test normalisées appliquées permettent de comparer plusieurs types de véhicules et divers constructeurs. Dans la pratique, il est possible que les valeurs de consommation et de CO₂ diffèrent en raison du comportement de conduite et de facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement de la planète. La moyenne de tous les véhicules immatriculés en Suisse en termes d'émissions de CO₂ s'élève à 134 g/km.

Tutti i dati sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ sono stati rilevati conformemente alle specifiche e ai requisiti tecnici delle direttive europee (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008 nelle versioni correnti. Il consumo e le emissioni di CO₂ sono indicati per un tipo di veicolo e non per un singolo veicolo. L'applicazione di procedure standard permette di paragonare tra loro diversi tipi di veicoli e diversi produttori. Nella pratica, i valori del consumo e delle emissioni di CO₂ possono differire in base al comportamento di guida e a fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas ad effetto serra maggiormente responsabile del riscaldamento globale. Per tutti i veicoli immatricolati in Svizzera, le emissioni medie di CO₂ corrispondono a 134g/km.

Technische Daten

Caractéristiques techniques

Dati tecnici

| CHASSIS-Kabine CHÂSSIS Cabine Chassis Cabinato |  350 L2H1 HD | 350 L3H1 HD | 350 L4H1 HD |
|---|--|--|--|
| Gesamtgewicht kg Poids total kg Peso totale kg | 3500 | 3500 | 3500 |
| Leergewicht inkl. Fahrer kg Poids à vide en kg, incl. Conducteur kg Peso a vuoto incl. Conducente kg | 2044 | 2066 | 2083 |
| Nutzlast kg Charge utile kg Carico utile kg | 1456 | 1434 | 1417 |
| Anhängelast gebremst (12%) kg Poids remorquable freiné (12%) kg Carico rimorchiato frenato (12%) kg | 3500 | 3500 | 3500 |
| Gesamtzuggewicht kg Poids total en charge maxi avec remorque kg Peso trainabile totale kg | 7000 | 7000 | 7000 |
| Ausstoss CO ₂ Emissions CO ₂ (g/km) Emissioni CO ₂ | 216** (S/S: 210**) | 216** (S/S: 210**) | 216** (S/S: 210**) |
| Stadt/Überland/ Gesamt Urbain/Extra-Urbain/ Cycle mixte (l/100km) Urbano/Interurbano/ Misto | 9.6**/7.4**/ 8.3** (S/S: 9.1**/7.4**/ 8.1**) | 9.6**/7.4**/ 8.3** (S/S: 9.1**/7.4**/ 8.1**) | 9.6**/7.4**/ 8.3** (S/S: 9.1**/7.4**/ 8.1**) |
| Tankvolumen Volume du réservoir Volume serbatoio | 80 | 80 | 80 |

Die optionale Start/Stop-Funktion erhöht das Leergewicht und minimiert die Zuladung um ca. 3 kg.

Wird eine andere Achsübersetzung gewählt, erhöhen sich CO₂-Ausstoss und die Verbrauch.
La fonction Start/Stop augmente la masse à vide et réduit la charge d'environ 3 kg.

Si un rapport de démultiplication finale différent est sélectionné, les émissions de CO₂ et la consommation sont augmentées.

Il sistema Start / Stop opzionale aumenta il peso a vuoto e riduce al il carico di circa 3 kg.

Se si seleziona un altro assale posteriore aumentano le emissioni di CO₂ e il consumo di

In Abhängigkeit der Achsübersetzung
Dependant du rapport de pont
Secondo al rapporto al ponte

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung, die Daten des Select-Shift-Automatic beziehen sich auf Trend ohne Zusatzausstattung.

Les données fournies se réfèrent au modèle de base sans équipement optionnel, celles du Select-Shift-Automatic se réfèrent au Trend sans équipement optionnel.

I dati riportati si riferiscono al modello base senza optional, quelli del Select-Shift-Automatic si riferiscono al modello Trend senza optional.

** mit Brücke/avec pont/con cassone

Alle Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zum CO₂-Ausstoss wurden gemäss den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Europäischen Richtlinie (EC) 715/2007 und (EC) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung ermittelt. Verbrauch und CO₂-Ausstoss werden für einen Fahrzeugtypen und nicht für ein einzelnes Fahrzeug angegeben. Die angewandten Standardtestverfahren ermöglichen den Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen und verschiedenen Herstellern. In der Praxis können sich abweichende Verbrauchs- und CO₂ Werte durch das Fahrverhalten sowie nichttechnische Faktoren ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Für alle in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeuge betragen die durchschnittlichen CO₂-Emissionen 134g/km.

Toutes les données concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ ont été déterminées conformément aux exigences et spécifications techniques définies par le règlement européen (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008, chacun dans sa version en vigueur. La consommation et les émissions de CO₂ sont fournies pour un type de véhicule, et non pour un véhicule en particulier. Les méthodes de test normalisées appliquées permettent de comparer plusieurs types de véhicules et divers constructeurs. Dans la pratique, il est possible que les valeurs de consommation et de CO₂ diffèrent en raison du comportement de conduite et de facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement de la planète. La moyenne de tous les véhicules immatriculés en Suisse en termes d'émissions de CO₂ s'élevé à 134 g/km.

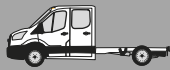
Tutti i dati sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ sono stati rilevati conformemente alle specifiche e ai requisiti tecnici delle direttive europee (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008 nelle versioni correnti. Il consumo e le emissioni di CO₂ sono indicati per un tipo di veicolo e non per un singolo veicolo. L'applicazione di procedure standard permette di paragonare tra loro diversi tipi di veicoli e diversi produttori. Nella pratica, i valori del consumo e delle emissioni di CO₂ possono differire in base al comportamento di guida e a fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas ad effetto serra maggiormente responsabile del riscaldamento globale. Per tutti i veicoli immatricolati in Svizzera, le emissioni medie di CO₂ corrispondono a 134g/km.

Technische Daten

Caractéristiques techniques

Dati tecnici

| CHASSIS-Doppelkabine CHÂSSIS Double Cabine Chassis Cabina Doppia | 310 L2H1 | 350 L2H1 | 350 L3H1 | 350 L4H1 | 350 L5H1 |
|---|--|--|--|--|--|
| Gesamtgewicht kg Poids total kg Peso totale kg | 3140 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Leergewicht inkl. Fahrer kg Poids à vide en kg, incl. Conducteur kg Peso a vuoto incl. Conducente kg Select-Shift-Automatic: 130/170PS: | 1936 2012 | FWD: 1964 RWD: 2064 AWD: 2147 2040 | FWD: 1983 RWD: 2086 AWD: 2169 2060 | RWD: 2103 AWD: 2186 | RWD: 2159 AWD: 2242 |
| Nutzlast kg Charge utile kg Carico utile kg Select-Shift-Automatic: 130/170PS: | 1204 1128 | FWD: 1536 RWD: 1436 AWD: 1353 1460 | FWD: 1517 RWD: 1414 AWD: 1331 1440 | RWD: 1397 AWD: 1314 | RWD: 1341 AWD: 1258 |
| Anhängelast gebremst (12%) kg Poids remorquable freiné (12%) kg Carico rimorchiato frenato (12%) kg Select-Shift-Automatic: 130/170PS: | 105/130/170PS: 2300/2700/2800 1900 | FWD: 130/170 PS: 2650/2800 RWD/AWD: 2800 1800 | FWD: 130/170 PS: 2600/2800 RWD/AWD: 2800 1750 | RWD/AWD: 2800 | 2800 |
| Gesamtzuggewicht kg Poids total en charge maxi avec remorque kg Peso trainabile totale kg Select-Shift-Automatic: 130/170PS: | 105/130/170PS: 4400/4840/5140 4100 | FWD: 130/170PS: 5050/5500 RWD: 5500 AWD: 6000 4250 | FWD: 130/170PS: 5050/5500 RWD: 5500 AWD: 6000 4250 | RWD: 5500 AWD: 6000 | RWD: 5500 AWD: 6000 |
| Ausstoss CO ₂ Emissions CO ₂ (g/km) Emissioni CO ₂ Select-Shift-Automatic: 130/170PS: | 105/130PS: 185 (S/S: 179); 170PS: 189 (S/S:183) 200 | FWD: 130PS: 189 (S/S: 183); 170PS: 192 (S/S: 186) RWD: 191** (S/S: 185**) - | FWD: 130PS: 189 (S/S: 183); 170PS: 192 (S/S: 186) RWD: 191** (S/S: 185**) - | 193** (S/S: 187**) | 193** (S/S: 187**) |
| Stadt/Überland/ Gesamt Urbain/Extra-Urbain/ Cycle mixte (l/100km) Urbano/Interurbano/ Misto Select-Shift-Automatic: 130/170PS: | 105/130PS: 7.7/6.8/ 7.1 (S/S: 7.1/6.7/ 6.9) 170PS: 8.0/6.9/ 7.3 (S/S: 7.4/6.8/ 7.1) 8.0/7.3/ 7.7 | FWD: 130PS: 7.9/7.0/ 7.3 (7.3/6.9/ 7.1); 170PS: 8.4/7.0/ 7.4 (7.8/7.0/ 7.2); RWD: 8.6/6.6/ 7.4 (S/S: 8.0/6.6/ 7.1) 8.0/7.3/ 7.7 | FWD: 130PS: 7.9/7.0/ 7.3 (7.3/6.9/ 7.1); 170PS: 8.4/7.0/ 7.4 (7.8/7.0/ 7.2); RWD: 8.6/6.6/ 7.4 (S/S: 8.0/6.6/ 7.1) 8.0/7.3/ 7.7 | 8.6**/6.8**/ 7.5** (S/S: 8.0**/6.7**/7.2) | 8.6**/6.8**/ 7.5** (S/S: 8.0**/6.7**/7.2) |
| Tankvolumen Volume du réservoir Volume serbatoio | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |



Die optionale Start/Stop-Funktion erhöht das Leergewicht und minimiert die Zuladung um ca. 3 kg.

Wird eine andere Achsübersetzung gewählt, erhöhen sich CO₂-Ausstoss und die Verbrauch.
La fonction Start/Stop augmente la masse à vide et réduit la charge d'environ 3 kg.

Si un rapport de démultiplication finale différent est sélectionné, les émissions de CO₂ et la consommation sont augmentées.

Il sistema Start / Stop opzionale aumenta il peso a vuoto e riduce al il carico di circa 3 kg.

Se si seleziona un altro assale posteriore aumentano le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante.

In Abhängigkeit der
Achsenübersetzung
Dependant du rapport de pont
Secondo al rapporto al ponte

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung, die Daten des Select-Shift-Automatic beziehen sich auf Trend ohne Zusatzausstattung.

Les données fournies se réfèrent au modèle de base sans équipement optionnel, celles du Select-Shift-Automatic se réfèrent au Trend sans équipement optionnel.

I dati riportati si riferiscono al modello base senza optional, quelli del Select-Shift-Automatic si riferiscono al modello Trend senza optional.

** mit Brücke/avec pont/con cassone

Alle Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zum CO₂-Ausstoss wurden gemäss den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Europäischen Richtlinie (EC) 715/2007 und (EC) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung ermittelt. Verbrauch und CO₂-Ausstoss werden für einen Fahrzeugtypen und nicht für ein einzelnes Fahrzeug angegeben. Die angewandten Standardtestverfahren ermöglichen den Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen und verschiedenen Herstellern. In der Praxis können sich abweichende Verbrauchs- und CO₂ Werte durch das Fahrverhalten sowie nichttechnische Faktoren ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Für alle in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeuge betragen die durchschnittlichen CO₂-Emissionen 134g/km.

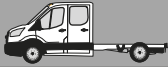
Toutes les données concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ ont été déterminées conformément aux exigences et spécifications techniques définies par le règlement européen (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008, chacun dans sa version en vigueur. La consommation et les émissions de CO₂ sont fournies pour un type de véhicule, et non pour un véhicule en particulier. Les méthodes de test normalisées appliquées permettent de comparer plusieurs types de véhicules et divers constructeurs. Dans la pratique, il est possible que les valeurs de consommation et de CO₂ diffèrent en raison du comportement de conduite et de facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement de la planète. La moyenne de tous les véhicules immatriculés en Suisse en termes d'émissions de CO₂ s'élève à 134 g/km.

Tutti i dati sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ sono stati rilevati conformemente alle specifiche e ai requisiti tecnici delle direttive europee (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008 nelle versioni correnti. Il consumo e le emissioni di CO₂ sono indicati per un tipo di veicolo e non per un singolo veicolo. L'applicazione di procedure standard permette di paragonare tra loro diversi tipi di veicoli e diversi produttori. Nella pratica, i valori del consumo e delle emissioni di CO₂ possono differire in base al comportamento di guida e a fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas ad effetto serra maggiormente responsabile del riscaldamento globale. Per tutti i veicoli immatricolati in Svizzera, le emissioni medie di CO₂ corrispondono a 134g/km.

Technische Daten

Caractéristiques techniques

Dati tecnici

| CHASSIS-Doppelkabine CHÂSSIS Double Cabine Chassis Cabina Doppia  | 470 L2H1 | 470 L3H1 | 470 L4H1 | 470 L5H1 | 350 L3H1 HD | 350 L4H1 HD |
|--|---|---|---|--|--|---|
| Gesamtgewicht kg Poids total kg Peso totale kg | 4700 | 4700 | 4700 | 4700 | 3500 | 3500 |
| Leergewicht inkl. Fahrer kg Poids à vide en kg, incl. Conducteur kg Peso a vuoto incl. Conducente kg | 2226 | 2248 | 2265 | 2321 | 2228 | 2245 |
| Nutzlast kg Charge utile kg Carico utile kg | 2474 | 2452 | 2435 | 2379 | 1272 | 1255 |
| Anhängelast gebremst (12%) kg Poids remorquable freiné (12%) kg Carico rimorchiato frenato (12%) kg | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Gesamtzuggewicht kg Poids total en charge maxi avec remorque kg Peso trainabile totale kg | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 |
| Ausstoss CO ₂ Emissions CO ₂ (g/km) Emissioni CO ₂ | 216** (S/S: 210**) | 216** (S/S: 210**) | 216** (S/S: 210**) | 218** (S/S: 212**) | 216** (S/S: 210**) | 216** (S/S: 210**) |
| Stadt/Überland/ Gesamt Urbain/Extra-Urbain/ Cycle mixte (l/100km) Urbano/Interurbano/ Misto | 9.6**/7.4**/ 8.3** (S/S: 8.1**) | 9.6**/7.4**/ 8.3** (S/S: 8.1**) | 9.6**/7.4**/ 8.3** (S/S: 8.1**) | 9.7**/7.5**/ 8.4** (S/S: 8.2**) | 9.6**/7.4**/ 8.3** (S/S: 8.1**) | 9.6**/7.4**/ 8.3** (S/S: 8.1**) |
| Tankvolumen Volume du réservoir Volume serbatoio | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

Die optionale Start/Stop-Funktion erhöht das Leergewicht und minimiert die Zuladung um ca. 3 kg.

Wird eine andere Achsübersetzung gewählt, erhöhen sich CO₂-Ausstoss und die Verbrauch. La fonction Start/Stop augmente la masse à vide et réduit la charge d'environ 3 kg.

Si un rapport de démultiplication finale différent est sélectionné, les émissions de CO₂ et la consommation sont augmentées.

Il sistema Start / Stop opzionale aumenta il peso a vuoto e riduce al il carico di circa 3 kg. Se si seleziona un altro assale posteriore aumentano le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante.

In Abhängigkeit der Achsübersetzung
Dependant du rapport de pont
Secondo al rapporto al ponte

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung, die Daten des Select-Shift-Automatic beziehen sich auf Trend ohne Zusatzausstattung.

Les données fournies se réfèrent au modèle de base sans équipement optionnel, celles du Select-Shift-Automatic se réfèrent au Trend sans équipement optionnel.

I dati riportati si riferiscono al modello base senza optional, quelli del Select-Shift-Automatic si riferiscono al modello Trend senza optional.

**mit Brücke/avec pont/con cassone

Alle Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zum CO₂-Ausstoss wurden gemäss den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Europäischen Richtlinie (EC) 715/2007 und (EC) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung ermittelt. Verbrauch und CO₂-Ausstoss werden für einen Fahrzeugtypen und nicht für ein einzelnes Fahrzeug angegeben. Die angewandten Standardtestverfahren ermöglichen den Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen und verschiedenen Herstellern. In der Praxis können sich abweichende Verbrauchs- und CO₂ Werte durch das Fahrverhalten sowie nichttechnische Faktoren ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Für alle in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeuge betragen die durchschnittlichen CO₂ Emissionen 134g/km.

Toutes les données concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ ont été déterminées conformément aux exigences et spécifications techniques définies par le règlement européen (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008, chacun dans sa version en vigueur. La consommation et les émissions de CO₂ sont fournies pour un type de véhicule, et non pour un véhicule en particulier. Les méthodes de test normalisées appliquées permettent de comparer plusieurs types de véhicules et divers constructeurs. Dans la pratique, il est possible que les valeurs de consommation et de CO₂ diffèrent en raison du comportement de conduite et de facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement de la planète. La moyenne de tous les véhicules immatriculés en Suisse en termes d'émissions de CO₂ s'élève à 134 g/km.

Tutti i dati sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ sono stati rilevati conformemente alle specifiche e ai requisiti tecnici delle direttive europee (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008 nelle versioni correnti. Il consumo e le emissioni di CO₂ sono indicati per un tipo di veicolo e non per un singolo veicolo. L'applicazione di procedure standard permette di paragonare tra loro diversi tipi di veicoli e diversi produttori. Nella pratica, i valori del consumo e delle emissioni di CO₂ possono differire in base al comportamento di guida e a fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas ad effetto serra maggiormente responsabile del riscaldamento globale. Per tutti i veicoli immatricolati in Svizzera, le emissioni medie di CO₂ corrispondono a 134g/km.

Achsübersetzungen Einzelkabine
Rapports de pont cabine
Rapporti al ponte cabinato

| | Version Version Versione | PS/CH/CV | Achsübersetzung Rapport de pont Rapporto al ponte | Gesamtzuggewicht kg Poids total en charge maxi avec remorque kg Peso trainabile totale kg | Anhängelast gebremst (12%) kg Poids remorquable freiné (12%) kg Carico rimorchiato frenato (12%) kg | Höchstgeschwindigkeit (km/h) Vitesse maximale (km/h) Velocità massima (km/h) |
|-----|--------------------------------|----------|---|--|---|--|
| FWD | 310 L2 | 105 | 3.94 | 4440 | 2200 | 125 |
| | 310 L2 | 105 | 4.19 | 4940 | 2700 | 125 |
| | 310 L2 | 130 | 3.94 | 4840 | 2600 | 135 |
| | 310 L2 | 130 | 4.19 | 4940 | 2700 | 135 |
| | 310 L2 | 170 | 4.19 | 5140 | 2800 | 145 |
| | 350 L2 | 130 | 4.43 | 5050 | 2750 | 135 |
| | 350 L2 | 130 | 4.71 | 5500 | 2800 | 135 |
| | 350 L2 | 170 | 4.71 | 5500 | 2800 | 150 |
| | 350 L3 | 130 | 4.43 | 5050 | 2700 | 135 |
| | 350 L3 | 130 | 4.71 | 5500 | 2800 | 135 |
| | 350 L3 | 170 | 4.71 | 5500 | 2800 | 150 |
| | 350 L4 | 130 | 4.43 | 5050 | 2650 | 135 |
| | 350 L4 | 130 | 4.71 | 5500 | 2800 | 135 |
| | 350 L4 | 170 | 4.71 | 5500 | 2800 | 150 |

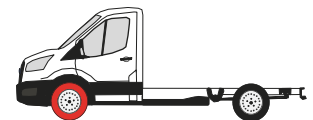
Serie / de série / serie

Option / option / opzione

Eine höhere Zahl der Achsübersetzung erhöht die Kraft, d. h. das Gesamtzuggewicht wird erhöht. Mit einer höheren Achsübersetzung erhöht sich jedoch auch der Verbrauch.

Un rapport de pont plus élevé augmente la puissance, c'est-à-dire que le poids de traction total augmente. Cependant, un rapport de pont élevé entraîne également une consommation supérieure.

Un valore maggiore della demoltiplicazione del cambio aumenta la forza, ovvero il peso rimorchiabile complessivo. Tuttavia la maggiore demoltiplicazione del cambio causa anche l'aumento del consumo.



Achsübersetzungen Einzelkabine
Rapports de pont cabine
Rapporti al ponte cabinato

| | Version Version Versione | PS/CH/CV | Achsübersetzung Rapport de pont Rapporto al ponte | Gesamtzuggewicht kg Poids total en charge maxi avec remorque kg Peso trainabile totale kg | Anhängelast gebremst (12%) kg Poids remorquable freiné (12%) kg Carico rimorchiato frenato (12%) kg | Höchstgeschwindigkeit (km/h) Vitesse maximale (km/h) Velocità massima (km/h) |
|--------|--------------------------------|------------|---|--|---|--|
| RWD | 310 L1 | 105 | 3.31 | 5100 | 2800 | 130 |
| | 310 L1 | 130 | 3.15 | 5100 | 2800 | 140 |
| | 330 L1 | 105 | 3.31 | 5500 | 2800 | 125 |
| | 330 L1 | 105 | 3.73 (EW8) | 5500 | 2800 | 130 |
| | 330 L1 | 130 | 3.15 | 5500 | 2800 | 130 |
| | 330 L1 | 130 | 3.55 (EW7) | 6000 | 2800 | 140 |
| | 330 L1 | 170 | 3.15 | 5500 | 2800 | 140 |
| | 330 L1 | 170 | 3.55 (EW7) | 6100 | 2800 | 155 |
| | 350 L2 | 130 | 3.15 | 5500 | 2800 | 140 |
| | 350 L2 | 130 | 3.55 (EW7) | 6000 | 2800 | 140 |
| | 350 L2 | 170 | 3.15 | 5500 | 2800 | 155 |
| | 350 L2 | 170 | 3.55 (EW7) | 6300 | 2800 | 150 |
| | 350 L3 | 130 | 3.15 | 5500 | 2800 | 140 |
| | 350 L3 | 130 | 3.55 (EW7) | 6000 | 2800 | 140 |
| | 350 L3 | 170 | 3.15 | 5500 | 2800 | 155 |
| 350 L3 | 170 | 3.55 (EW7) | 6300 | 2800 | 140 | |

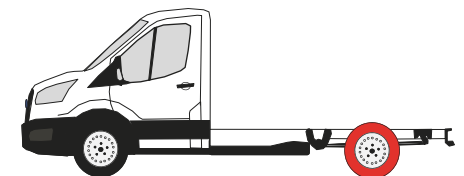
Serie / de série / serie

Option / option / opzione

Eine höhere Zahl der Achsübersetzung erhöht die Kraft, d. h. das Gesamtzuggewicht wird erhöht. Mit einer höheren Achsübersetzung erhöht sich jedoch auch der Verbrauch.

Un rapport de pont plus élevé augmente la puissance, c'est-à-dire que le poids de traction total augmente. Cependant, un rapport de pont élevé entraîne également une consommation supérieure.

Un valore maggiore della demoltiplicazione del cambio aumenta la forza, ovvero il peso rimorchiabile complessivo. Tuttavia la maggiore demoltiplicazione del cambio causa anche l'aumento del consumo.



Achsübersetzungen Einzelkabine
Rapports de pont cabine
Rapporti al ponte cabinato

| | Version Version Versione | PS/CH/CV | Achsübersetzung Rapport de pont Rapporto al ponte | Gesamtzuggewicht kg Poids total en charge maxi avec remorque kg Peso trainabile totale kg | Anhängelast gebremst (12%) kg Poids remorquable freiné (12%) kg Carico rimorchiato frenato (12%) kg | Höchstgeschwindigkeit (km/h) Vitesse maximale (km/h) Velocità massima (km/h) |
|------------|--------------------------------|----------|---|--|---|--|
| RWD | 350 L4 | 130 | 3.15 | 5500 | 2800 | 140 |
| | 350 L4 | 130 | 3.55 (EW7) | 6000 | 2800 | 140 |
| | 350 L4 | 170 | 3.15 | 5500 | 2800 | 155 |
| | 350 L4 | 170 | 3.55 (EW7) | 6300 | 2800 | 150 |
| | 350 L5 | 130 | 3.15 | 5500 | 2800 | 140 |
| | 350 L5 | 130 | 3.55 (EW7) | 6000 | 2800 | 140 |
| | 350 L5 | 170 | 3.15 | 5500 | 2800 | 155 |
| | 350 L5 | 170 | 3.55 (EW7) | 6300 | 2800 | 150 |
| | 350 L2 HD | 170 | 4.10 | 7000 | 3500 | 140 |
| | 350 L3 HD | 170 | 4.10 | 7000 | 3500 | 140 |
| | 350 L4 HD | 170 | 4.10 | 7000 | 3500 | 140 |
| | 470 L2 | 170 | 4.10 | 7000 | 3500 | 90 |
| | 470 L3 | 170 | 4.10 | 7000 | 3500 | 90 |
| | 470 L4 | 170 | 4.10 | 7000 | 3500 | 90 |
| | 470 L5 | 170 | 4.10 | 7000 | 3500 | 90 |

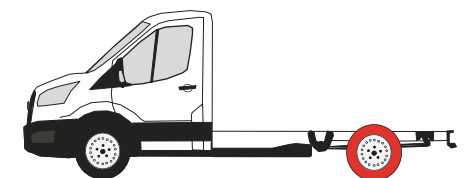
Serie / de série / serie

Option / option / opzione

Eine höhere Zahl der Achsübersetzung erhöht die Kraft, d. h. das Gesamtzuggewicht wird erhöht. Mit einer höheren Achsübersetzung erhöht sich jedoch auch der Verbrauch.

Un rapport de pont plus élevé augmente la puissance, c'est-à-dire que le poids de traction total augmente. Cependant, un rapport de pont élevé entraîne également une consommation supérieure.

Un valore maggiore della demoltiplicazione del cambio aumenta la forza, ovvero il peso rimorchiabile complessivo. Tuttavia la maggiore demoltiplicazione del cambio causa anche l'aumento del consumo.



| | Version Version Versione | PS/CH/CV | Achsübersetzung Rapport de pont Rapporto al ponte | Gesamtzuggewicht kg Poids total en charge maxi avec remorque kg Peso trainabile totale kg | Anhängelast gebremst (12%) kg Poids remorquable freiné (12%) kg Carico rimorchiato frenato (12%) kg | Höchstgeschwindigkeit (km/h) Vitesse maximale (km/h) Velocità massima (km/h) |
|-----|--------------------------------|----------|---|--|---|--|
| FWD | 310 L2 | 105 | 3.94 | 4400 | 2300 | 125 |
| | 310 L2 | 105 | 4.19 | 4940 | 2800 | 125 |
| | 310 L2 | 130 | 3.94 | 4840 | 2700 | 135 |
| | 310 L2 | 130 | 4.19 | 4940 | 2800 | 135 |
| | 310 L2 | 170 | 4.19 | 5140 | 2800 | 145 |
| | 350 L2 | 130 | 4.43 | 5050 | 2650 | 135 |
| | 350 L2 | 130 | 4.71 | 5500 | 2800 | 135 |
| | 350 L2 | 170 | 4.71 | 5500 | 2800 | 150 |
| | 350 L3 | 130 | 4.43 | 5050 | 2600 | 135 |
| | 350 L3 | 130 | 4.71 | 5500 | 2800 | 135 |
| | 350 L3 | 170 | 4.71 | 5500 | 2800 | 150 |

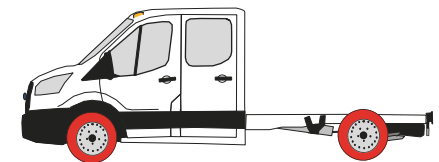
Serie / de série / serie

Option / option / opzione

Eine höhere Zahl der Achsübersetzung erhöht die Kraft, d. h. das Gesamtzuggewicht wird erhöht. Mit einer höheren Achsübersetzung erhöht sich jedoch auch der Verbrauch.

Un rapport de pont plus élevé augmente la puissance, c'est-à-dire que le poids de traction total augmente. Cependant, un rapport de pont élevé entraîne également une consommation supérieure.

Un valore maggiore della demoltiplicazione del cambio aumenta la forza, ovvero il peso rimorchiabile complessivo. Tuttavia la maggiore demoltiplicazione del cambio causa anche l'aumento del consumo.



| | Version Version Versione | PS/CH/CV | Achsübersetzung Rapport de pont Rapporto al ponte | Gesamtzuggewicht kg Poids total en charge maxi avec remorque kg Peso trainabile totale kg | Anhängelast gebremst (12%) kg Poids remorquable freiné (12%) kg Carico rimorchiato frenato (12%) kg | Höchstgeschwindigkeit (km/h) Vitesse maximale (km/h) Velocità massima (km/h) |
|--------|--------------------------------|----------|---|--|---|--|
| RWD | 350 L2 | 130 | 3.15 | 5500 | 2800 | 140 |
| | 350 L2 | 130 | 3.55 (EW7) | 6000 | 2800 | 140 |
| | 350 L2 | 170 | 3.15 | 5500 | 2800 | 155 |
| | 350 L2 | 170 | 3.55 (EW7) | 6300 | 2800 | 150 |
| | 350 L3 | 130 | 3.15 | 5500 | 2800 | 140 |
| | 350 L3 | 130 | 3.55 (EW7) | 6000 | 2800 | 140 |
| | 350 L3 | 170 | 3.15 | 5500 | 2800 | 155 |
| | 350 L3 | 170 | 3.55 (EW7) | 6300 | 2800 | 150 |
| | 350 L4 | 130 | 3.15 | 5500 | 2800 | 140 |
| | 350 L4 | 130 | 3.55 (EW7) | 6000 | 2800 | 140 |
| | 350 L4 | 170 | 3.15 | 5500 | 2800 | 155 |
| | 350 L4 | 170 | 3.55 (EW7) | 6300 | 2800 | 150 |
| | 350 L5 | 130 | 3.15 | 5500 | 2800 | 140 |
| | 350 L5 | 130 | 3.55 (EW7) | 6000 | 2800 | 140 |
| | 350 L5 | 170 | 3.15 | 5500 | 2800 | 155 |
| | 350 L5 | 170 | 3.55 (EW7) | 6300 | 2800 | 150 |
| | 350 L3 HD | 170 | 4.10 | 7000 | 3500 | 140 |
| | 350 L4 HD | 170 | 4.10 | 7000 | 3500 | 140 |
| | 470 L3 | 170 | 4.10 | 7000 | 3500 | 90 |
| | 470 L4 | 170 | 4.10 | 7000 | 3500 | 90 |
| 470 L5 | 170 | 4.10 | 7000 | 3500 | 90 | |

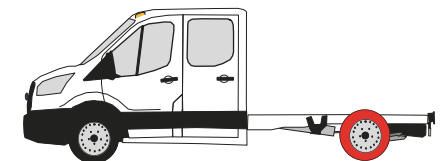
Serie / de série / serie

Option / option / opzione

Eine höhere Zahl der Achsübersetzung erhöht die Kraft, d. h. das Gesamtzuggewicht wird erhöht. Mit einer höheren Achsübersetzung erhöht sich jedoch auch der Verbrauch.

Un rapport de pont plus élevé augmente la puissance, c'est-à-dire que le poids de traction total augmente. Cependant, un rapport de pont élevé entraîne également une consommation supérieure.

Un valore maggiore della demoltiplicazione del cambio aumenta la forza, ovvero il peso rimorchiabile complessivo. Tuttavia la maggiore demoltiplicazione del cambio causa anche l'aumento del consumo.

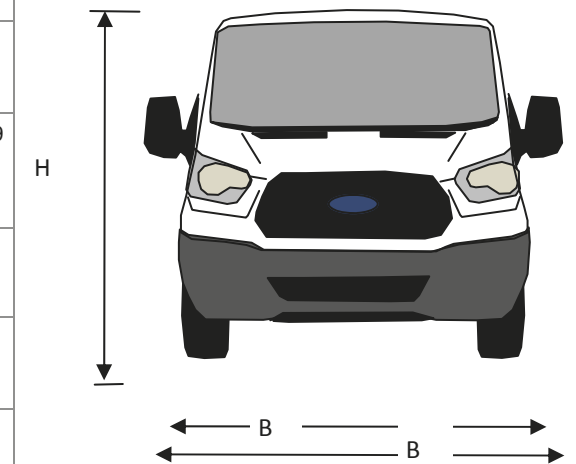
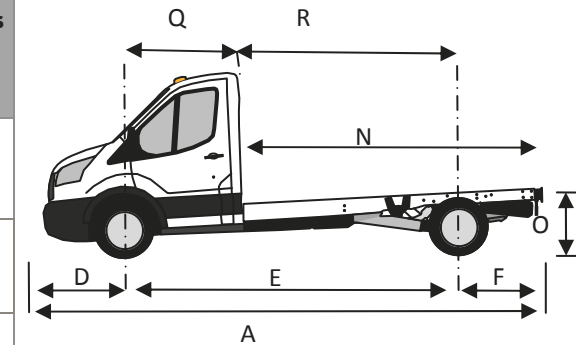


Masszeichnung

Croquis côtes

Disegno quotato

| | | Chassis | Chassis | Chassis | Chassis | Chassis | D-Chassis | D-Chassis | D-Chassis | D-Chassis |
|------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| | | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| A | Gesamtlänge mm Longueur totale mm Lunghezza totale mm | 5205 | 5572 | 6022 | 6579 | 7577 | 5572 | 6022 | 6404 | 7398 |
| | Gesamtlänge mit Werksbrücke mm Longueur totale avec pont d'usine mm Larghezza totale con cassone mm | 5357 | 5767 | 6204 | 6797 | 7797 | 5767 | 6204 | 6587 | 7612 |
| B | Aussenbreite ohne Brücke ohne Spiegel (Einzelrad / Doppelrad) Largeur totale sans Pont sans rétroviseurs (roues AR simples/jumelées) Larghezza totale senza cassone retrovisori (ruote post. singole/gemellate) | 2052/ 2111 | 2052/ 2111 | 2052/ 2111 | 2052/ 2111 | 2066/ 2111 | 2066/ 2111 | 2066/ 2111 | 2066/ 2111 | 2066/ 2111 |
| H | Gesamthöhe (beladen / unbeladen) Hauteur totale (chargé / à vide) Altezza totale (con /senza carico) | 2145- 2215 | 2135- 2210 | 2127- 2202 | 2183- 2207 | 2140- 2214 | 2153- 2227 | 2144- 2218 | 2144- 2220 | 2147-2211 |
| D/F | Überhang vorne / Überhang hinten (mit Brücke) Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR (avec pont) Sporgenza anteriore / Sporgenza posteriore (con ca.) | 1023 / 1045 (1197) | 1023 / 1045 (1240) | 1023 / 1045 (1227) | 1023 / 1602 (1820) | 1023/ 2032 (2252) | 1023 / 1045 (1240) | 1023 / 1045 (1227) | 1023 / 1427 (1610) | 1023 / 1849 (2067) |
| E | Radstand Empattement mm Passo | 3137 | 3504 | 3954 | 3954 | 4522 | 3504 | 3954 | 3954 | 4522 |
| N | Rahmenlänge Chassis Longueur du Châssis mm Lunghezza telaio Chassis | 2775 | 3142 | 3592 | 4149 | 5147 | 2327 | 2777 | 3159 | 4149 |
| O | Rahmenhöhe Boden/Chassis Hauteur du Châssis par rapport au sol mm Altezza pavimento/telaio Chassis | 712-740 | 737-751 | 736-738 | 743-747 | 747-760 | 726-744 | 727-731 | 734-735 | 722-742 |
| Q | Kabinenrückwand bis zur Mitte des Vorderrades De l'arrière de la cabine au centre des roues avant Sbalzo anteriore cabina | 1407 | 1407 | 1407 | 1407 | 1407 | 2222 | 2222 | 2222 | 2222 |
| R | Kabinenrückwand bis zur Mitte des Hinterrades De l'arrière de la cabine au centre des roues arrière Sbalzo posteriore cabina | 1730 | 2097 | 2547 | 2547 | 3115 | 1282 | 1732 | 1732 | 2300 |
| | Werksbrücke Innenlänge Longueur de chargement interne Lunghezza interna vano di carico | 2795 | 3205 | 3645 | 4235 | 5235 | 2385 | 2795 | 3205 | 4235 |
| | Werksbrücke Innenbreite Largeur de chargement interne Larghezza interna vano di carico | 2038 | 2138 | 2138 | 2138 | 2138 | 2138 | 2138 | 2138 | 2138 |
| | Wendekreis m Diamètre de braquage m Diametro di sterzata m | 11.4 | 12.5 | 13.9 | 13.3 | 15.8 | 12.5 | 13.9 | 13.3 | 15.8 |



Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in dieser Preisliste entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Remarque: Veuillez noter que toutes les données de construction sont sujet à des variations qui, selon la version, peuvent aller de + à - 50 mm! Toutes les données figurant sur cette liste de prix correspondent à la situation au moment de l'impression. Elle sont cependant susceptibles d'être modifiées jusqu'au moment de l'achat.

Nota: occorre tener conto del fatto che tutti i dati menzionati sono subordinati a divergenze dettate dal loro tipo di costruzione e possono variare di +/- 50 mm secondo il modello! Tutti i dati del presente listino prezzi sono quelli noti al momento di andare in stampa. Essi possono subire modifiche fino al momento dell'acquisto.

Motorisierung

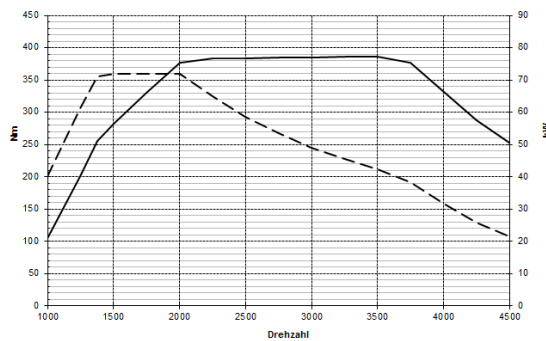
Motorisation

Motorizzazione

| | 2.0 Ford EcoBlue 77kW/ 105PS FWD | 2.0 Ford EcoBlue 77kW/ 105PS RWD | 2.0 Ford EcoBlue 96kW / 130PS FWD | 2.0 Ford EcoBlue 96kW / 130PS RWD/AWD | 2.0 Ford EcoBlue 125kW / 170PS FWD | 2.0 Ford EcoBlue 125kW / 170PS RWD/AWD |
|--|--|--|---|---|---|--|
| Zylinder / Cylindres / Cilindri | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Hubraum / Cylindrée / Cilindrata | 1996 | 1996 | 1996 | 1996 | 1996 | 1996 |
| Leistung (kW/PS) Puissance (kW/ch) Potenza (kW/CV) | 77(105) | 77(105) | 96(130) | 96(130) | 125(170) | 125(170) |
| Bei U/min à trs/min à giri/min. | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Max. Drehmoment Nm Couple maximal Nm Coppia massima Nm | 360 | 360 | 385 | 385 | 405 | 405 |
| Bei U/min à trs/min a giri/min. | 1375-2000 | 1505-2000 | 1500-2000 | 1500-2000 | 1750-2500 | 1750-2500 |
| Gangschaltung Vitesses Cambio | Manuell 6 manuel 6 manuale 6 | Manuell 6 manuel 6 manuale 6 | Manuell 6 manuel 6 manuale 6 oder/ou/o Select-Shift-Automatic | Manuell 6 manuel 6 manuale 6 | Manuell 6 manuel 6 manuale 6 oder/ou/o Select-Shift-Automatic | Manuell 6 manuel 6 manuale 6 |
| Abgasstufe Norme antipollution Norme di emissione | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |

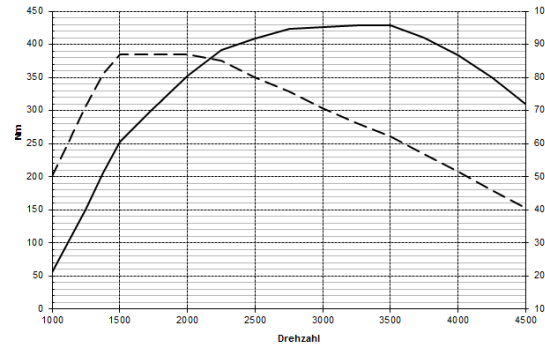


105PS/ch/CV



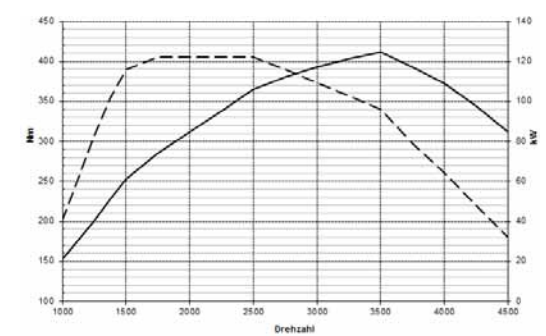
77kW (105PS) @ 3500 U/min
360Nm @ 1505-2100 U/min

130PS/ch/CV



96kW (130PS) @ 3500 U/min
385Nm @ 1500-2000 U/min

170PS/ch/CV



125kW (170PS) @ 3500 U/min
385Nm @ 1750-2500 U/min

DIMENSIONEN / DIMENSIONS / DIMENSIONI

Werksbrücke Innenlänge
Longueur de chargement interne
Lunghezza interna vano di carico

- L1
- L2
- L3
- L4
- L5

Ladehöhe Brücke

Hauteur de chargement du pont

Altezza di carico al cassone

| L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| 931-959 | 956-970 | 955-957 | 962-966 | 959-962 |

A

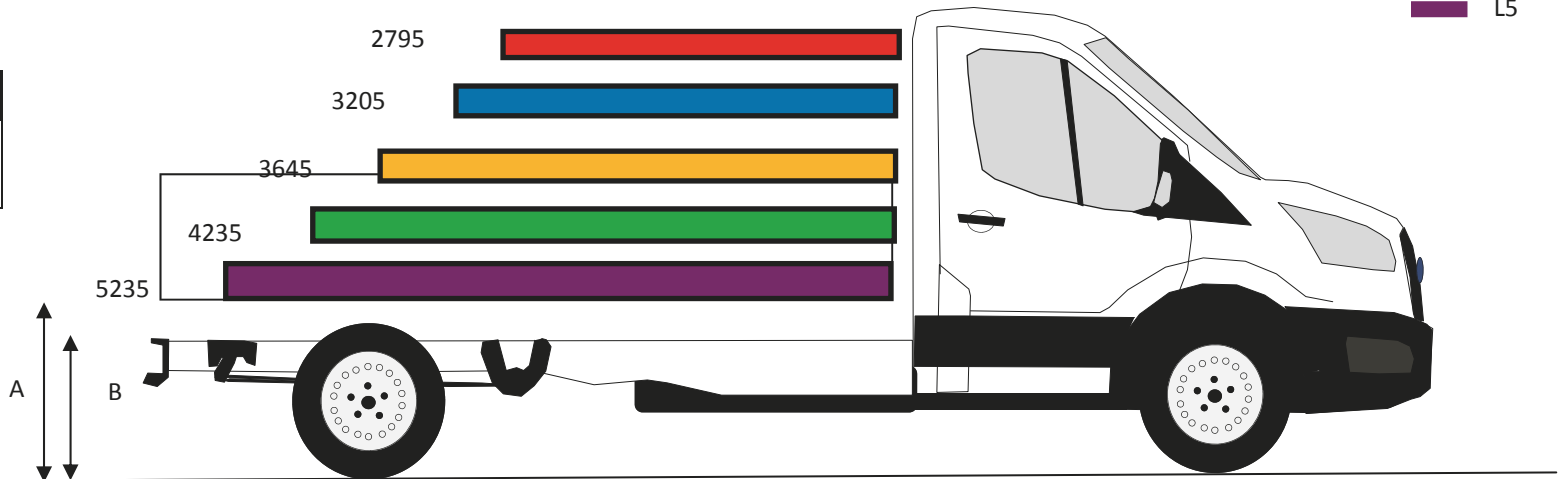
Chassis-Rahmenhöhe

Hauteur Châssis

Altezza chassis

| L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| 712-740 | 737-751 | 736-738 | 743-747 | 749-751 |

B



Ladehöhe Brücke

Hauteur de chargement du pont

Altezza di carico al cassone

| L2 | L3 | L4 | L5 |
|---------|---------|---------|---------|
| 945-963 | 946-950 | 953-954 | 959-962 |

A

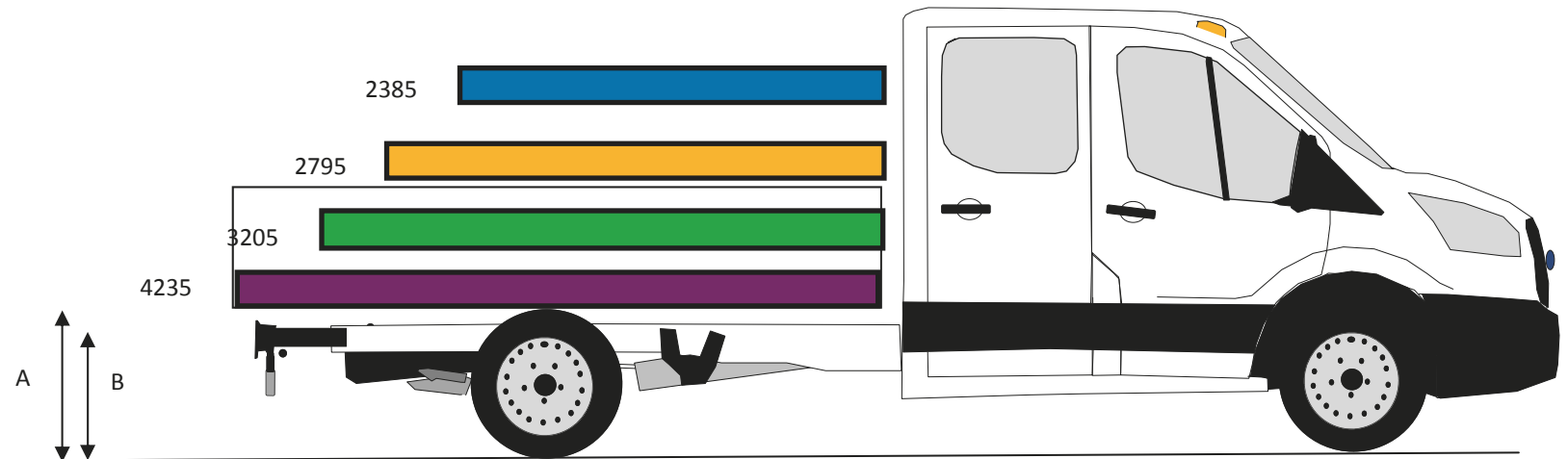
Chassis-Rahmenhöhe

Hauteur Châssis

Altezza chassis

| L2 | L3 | L4 | L5 |
|------|------|------|------|
| 726- | 727- | 734- | 740- |

B



FORD CREDIT

Leasing ab/à partir de / da Fr. 149.–/Monat / mois / mese

Ford Transit Chassis 310 L1 Ambiente 2.0 TDCi 105PS: Katalogpreis Fr. 23'800.–, Sonderzahlung Fr. 3'245.– Zins (nominal) 2.9%, Zins (effektiv) 2.94%. Laufzeit 48 Monate, 15'000 km/Jahr. Kautions- und Restwert gemäss Richtlinien der Ford Credit. Obligatorische Vollkaskoversicherung nicht inbegriffen. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt (Art. 3 UWG). Änderungen vorbehalten. Preise exkl. MWST.

Ford Transit Chassis 310 L1 Ambiente 2.0 TDCi 105ch: Start-up: prix catalogue Fr. 23'800.–, versement initial Fr. 3'245.–. Intérêt (nominal) 2.9%, intérêt (effectif) 2.94%. Durée 48 mois, 15'000 km/an. Caution et valeur résiduelle selon les directives de Ford Credit. Assurance casco obligatoire non comprise. Le crédit sera refusé au cas où il risquerait d'entraîner le surendettement (LCD art. 3). Sous réserve de modifications. Prix sans TVA.

Ford Transit Chassis 310 L1 Ambiente 2.0 TDCi 105cv: prezzo di listino Fr. 23'800.–, acconto Fr. 3'245.–. Tasso (nominale) 2.9%, tasso (effettivo) 2.94%. Durata 48 mesi, 15'000 km per anno. Cauzione e valore residuo conformemente alle direttive Ford Credit. Assicurazione casco totale obbligatoria non compresa. La concessione del credito è vietata se causa un eccessivo indebitamento del consumatore (art. 3 LCSi). Con riserva di modifiche. Prezzo senza IVA.

www.fordcredit.ch

FORD AUTOVERSICHERUNG

Mit der Ford Autoversicherung bieten wir Ihnen als Ford Fahrer eine exklusive Versicherungslösung an. Sie profitieren von einer kompetenten Lösung aus einer Hand sowie zahlreichen Sonderleistungen und attraktiven Angeboten.

In nur drei Schritten können Sie Ihre persönliche Versicherungsofferte berechnen:

www.ford-autoversicherung.ch

FORD ASSURANCE AUTOMOBILE

Avec Ford Assurance Automobile, nous vous proposons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive. Vous bénéficiez d'une solution complète sous une seule et même enseigne ainsi que de nombreux services spéciaux et de primes attractives. En trois étapes seulement, vous pouvez calculer votre offre d'assurance personnelle: www.ford-assurance-auto.ch

FORD ASSICURAZIONE AUTO

Con la Ford Assicurazione Auto vi offriamo una soluzione assicurativa esclusiva. In questo modo potete beneficiare non solo di premi vantaggiosi, ma anche di una soluzione altamente competente fornita da un unico partner, nonché di numerose prestazioni speciali. In tre soli passi potete calcolare la vostra offerta assicurativa personale: www.ford-assicurazione-auto.ch

Standard-Lackierungen / Peintures non-métallisés / Vernice pastello



Blazer Blue



Race Red



Frozen White

Metallic-Lackierungen / Couleurs métallisés / Vernice metallizzata



Deep Impact Blue



Magnetic



Shadow Black



Moondust Silver



Tectonic Silver



Lunar Sky

Business Partner - Full Service Leasing

Bei einem Wagenpark bietet Business Partner ein hoch flexibles und extra auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes Servicepaket für KMU- und Flottenkunden. Unser Angebot umfasst nebst dem Leasingangebot, die Versicherungsdeckung, Reifen, Benzinmanagement und viele andere Dienstleistungen, ganz nach Ihren Wünschen. So wird Ihr Fuhrpark von vornherein kalkulierbar – bei maximaler Kostentransparenz. www.businesspartner-fmcc.ch

Si vous avez un parc automobile, Business Partner vous offre un pack de services pour PME et clients flotte très souple, à la mesure exacte de vos besoins. Notre offre inclut, en plus de l'offre de leasing, la garantie d'assurance, les pneus, la gestion du carburant et bien d'autres services, en fonction de vos souhaits. Vous savez ainsi dès le départ ce que coûte votre parc automobile - avec une transparence maximale des coûts. www.businesspartner-fmcc.ch

Alle PMI e ai clienti che dispongono di un parco macchine, Business Partner propone un pacchetto di servizi flessibile e su misura. Oltre all'offerta leasing, la nostra proposta comprende copertura assicurativa, pneumatici, gestione carburante e molti altri servizi in base alle vostre esigenze. Potrete così gestire il parco veicoli con la massima trasparenza dei costi. www.businesspartner-fmcc.ch

Die Ford Motor Company (Switzerland) SA und Ford Credit behalten sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Konstruktion, Daten, Ausrüstungen und Preise ihrer Modelle zu ändern.

La Ford Motor Company (Switzerland) SA et Ford Crédit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la production, les spécifications, l'équipement et les prix de ses modèles.

La Ford Motor Company (Switzerland) SA e Ford Credit si riservano il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso, la costruzione, i dati tecnici, gli allestimenti e i prezzi dei suoi modelli.

Händler | Concessionaire | Concessionario